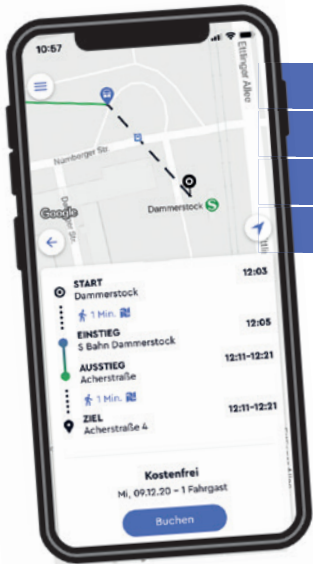




**JETZT DIE APP
LADEN UND
EVA-SHUTTLE
BUCHEN**



So funktioniert's:

App laden

Lade dir jetzt die App „EVA-Shuttle“ aus den bekannten Stores für Android- oder Apple-Geräte kostenfrei herunter und melde dich an.

Fahrt buchen

Zu den Bedienzeiten kannst du jederzeit nach Bedarf ein Shuttle buchen und kostenlos mitfahren. Gib deine **Start- und Zieladresse** ein und die App zeigt dir sofort, welches Fahrzeug dich und bis zu zwei weitere Personen wann und wo abholen kann. Die App **navigiert** dich zu einer nahe gelegenen virtuellen Haltestelle, an der du abgeholt wirst.

Mitfahren

Jetzt kann es losgehen. Du kannst **live mitverfolgen**, wo genau sich dein Fahrzeug auf dem Weg zu dir befindet. Beim Einsteigen einfach kurz die Buchung beim **Sicherheitsfahrer** vorzeigen und bequem Platz nehmen. Während der Tour steigen gegebenenfalls weitere Fahrgäste mit ähnlichem Ziel ein. Gute Fahrt!



Hast du Fragen?

Telefon: 0721/ 6107-5885
E-Mail: eva-shuttle@vbk.karlsruhe.de
www.eva-shuttle.de



**Dürfen wir
vorstellen:**



**Das autonome Shuttle von
der Haltestelle bis zur Haustür**

Die Projektpartner:



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Forschungsprojekt EVA-Shuttle

Im Forschungsprojekt „EVA-Shuttle“ entwickelt ein Team aus fünf Konsortialpartnern ein **elektrisches, autonom fahrendes Shuttle für die letzte Meile** von der Haltestelle bis zur Haustür, von daheim bis zum Bäcker im Quartier. Das Shuttle fährt **ohne festen Fahrplan individuell** nach den Wünschen seiner Fahrgäste. Es erkennt dank modernster Sensorik Hindernisse und bewegt sich so intelligent im regulären Straßenverkehr fort. Bestellt wird es mithilfe einer eigenen **Smartphone-App**. Als Testgebiet wurde der Karlsruher Stadtteil **Weierfeld-Dammerstock** ausgewählt.

Dort stehen nun von April bis Ende Juni in der spannenden letzten Phase des **Forschungsprojekts** bis zu drei Fahrzeuge zur kostenlosen Nutzung für Fahrgäste bereit. Der Fahrgastbetrieb, den die Verkehrsbetriebe Karlsruhe koordinieren, ist ein wesentlicher Bestandteil des Projekts. Es soll getestet werden, wie diese moderne, in der Kombination bundesweit bislang einzigartige, **neue Mobilitätsform** von den Menschen im Quartier angenommen wird. Eine Nutzerbefragung ist geplant. Das **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur** fördert das Projekt im Rahmen des Forschungsprogramms Automatisiertes und Vernetztes Fahren mit 2,52 Millionen Euro.



 **Elektrisch.**

 **Vernetzt.**

 **Automatisiert.**

Einsteigen und Forschung live erleben

Neugierig geworden? Dann steig ein und erlebe Forschung live. Mit deiner Fahrt und deinem **Feedback** trägst du dazu bei, die **Mobilität der Zukunft** mitzuentwickeln.

- Die Shuttles werden in wenigen Schritten via Smartphone-App bestellt.
- Bedienzeiten: bis 30. April täglich 9–16 Uhr, 1. Mai bis 30. Juni täglich 8–17 Uhr im Testgebiet Weierfeld-Dammerstock (Bedienzeiten und Fahrzeuganzahl können während der Projektlaufzeit variieren).
- Die Mitfahrt ist kostenlos.
- Eine Rampe ermöglicht barrierefreie Nutzung.
- Die Verkehrsbetriebe haben in Abstimmung mit dem Gesundheitsamt ein Hygienekonzept entwickelt, um Fahrgäste und Sicherheitsfahrer bestmöglich vor Corona zu schützen: Medizinische Masken sind Pflicht.
- Coronabedingt aktuell maximal drei Fahrgäste pro Fahrt.
- Kinder dürfen ab Schuleintritt alleine mitfahren.
- Anschluss zur Stadtbahnhaltestelle Dammerstock.

Sicherheit steht an erster Stelle

Die Sicherheit steht beim Fahrgastbetrieb an erster Stelle. Die Fahrzeuge haben monatelange Probefahrten auf dem Testgelände des Testfelds Autonomes Fahren Baden-Württemberg und im Zielgebiet hinter sich. Sie sind **von TÜV SÜD geprüft** und für den Straßenverkehr zugelassen. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 20 km/h. Auch wenn sich der Mini-Bus selbstfahrend im Quartier bewegt, ist zu jeder Zeit ein **ausgebildeter Sicherheitsfahrer** des Karlsruher Verkehrsverbunds an Bord, der im Notfall eingreifen kann und in Fahrtpausen für Fragen bereitsteht. Die Fahrzeuge sind an die Zentrale Leitstelle der Verkehrsbetriebe Karlsruhe angebunden.

EVA
SHUTTLE

E Die EVA-Shuttles fahren mit **elektrischem Antrieb** und bieten dadurch emissionsfreie Mobilität auf der letzten Meile. Die Einbindung in den elektrifizierten Karlsruher ÖPNV-Betrieb verstärkt die **klimafördernde Wirkung** zusätzlich.

V Via App ordern die Fahrgäste ein Shuttle. **Die App entscheidet**, welches der Fahrzeuge am besten für die angefragte Route geeignet ist und **kombiniert ähnliche Fahrtanfragen** intelligent miteinander. Die Route kann also immer neu sein und Mitfahrer sind willkommen.

A Dank modernster Sensorik, Einbindung in eine für den **automatisierten Verkehr** ausgelegte Infrastruktur und Planungsalgorithmen zur Entscheidungsfindung bewegen sich die Shuttles **selbstständig im regulären Straßenverkehr** fort. Ein Sicherheitsfahrer ist immer an Bord.

