

Verlängerung der Turmbergbahn

Bürgerinformationsveranstaltung



| IB Schweiger – Seilbahntechnik | 28. Januar 2021 | Karlsruhe-Durlach

Variantenuntersuchung

- V1: Modernisierung Turmbergbahn auf Bestandstrasse
- V2: Modernisierung Turmbergbahn auf Bestandstrasse und Neubau einer zweiten Anlage von S-Bahn Haltestelle bis Talstation Bestand
 - Schrägaufzug und Modernisierung Turmbergbahn auf Bestandstrasse
 - Schrägaufzug auf der gesamten Strecke mit Rückbau der Bestandsanlage
 - Förderband und Modernisierung Turmbergbahn auf Bestandstrasse
- V3: Neubau Turmbergbahn mit Verlängerung bis S-Bahn Haltestelle
 - Neubau Standseilbahn auf Viadukt
 - Neubau Standseilbahn als Tunnellösung in Bergbahnstraße
 - Neubau Standseilbahn ebenerdig
 - ◆ Ausführung ohne Querung
 - ◆ Ausführung mit Querung für Fußgänger und Radfahrer
 - ◆ Ausführung mit Mittelstation
- V4: Luftseilbahn von S-Bahn Haltestelle bis Bergstation Bestand



Bewertungsmatrix

Kriterium	Variante									
	V1	V2a Einspurig + V1	V2a doppel- spurig + V1	V2c + V1	V3a Viadukt	V3b Tunnel	V3c ebenerdig	V3c ebenerdig optimiert	V4 ohne Ablenkung	V4 mit Ablenkung
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s	2,0 m/s	2,0 m/s	0,7 m/s 2,0 m/s	7,0 m/s	7,0 m/s	7,0 m/s	3,0 m/s	7,0 m/s	7,0 m/s
Maximal anfallende Wartezeit (Einfach)	237 Sek.	246 + 237 Sek.	130 + 237 Sek.	237 Sek.	161 Sek.	160 Sek.	160 Sek.	254 Sek.	172 Sek.	177 Sek.
Anbindung an ÖPNV	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Qualität der Verbindung	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Baukosten	Green	Yellow	Red	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Betriebs- und Wartungskosten	Green	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Red	Green	Green	Red	Red
Erlöspotential	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Barrierefreiheit	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
Nutzung der Bestandsgebäude	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red	Red
Vollautomatisierung	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red
Konfliktpotenzial mit Anwohnern	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Auswirkung auf das Stadtbild	Green	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Red
Auswirkung auf die Straßensituation	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Red	Yellow
Fahrerlebnis	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow
Status als älteste Standseilbahn Deutschlands	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red

Vorzugsvariante Neubau Standseilbahn ebenerdig mit Querung



■ Technische Daten:

- Streckenlänge: ca. 520 m
- Fahrgeschwindigkeit: 3 m/s
- Kabinengröße: ca. 70 Pers.
- Rechnerische Beförderungskapazität: ca. 840 Pers./h
- Barrierefreie Umsetzung und hoher Fahrkomfort
- Fernüberwachung
- Querung für Fußgänger und Radfahrer im Bereich der Kreuzung

Querung für Fußgänger und Radfahrer

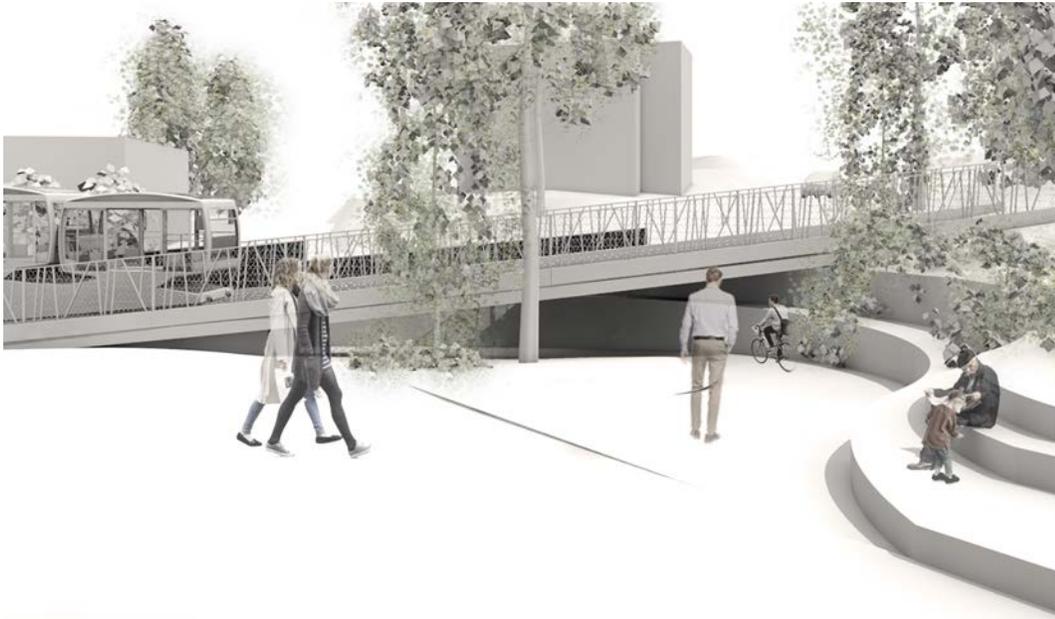
Ursprünglich höhengleiche gesicherte Querung angedacht und von den Gremien (AR, GR) gewünscht.



Lösungen wie in Portugal mit höhengleicher Querung sind in Deutschland nicht zulässig.

Querung für Fußgänger und Radfahrer

Komfortabel und 24/7 nutzbar: offene Unterführung, selbstverständlich barrierefrei



Vollständige Barrierefreiheit der Fahrzeuge und Stationen

- Gesetzliche Grundlage : Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) und Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
- Barrierefreiheit und „Design for all“ ist mittlerweile ein Selbstverständnis und kein „Nice to have“
- Vollständig bedeutet :
 - Barrierefreier Einstieg am allen Bahnsteigen
 - über die komplette Länge
 - an allen Türen
 - in das gesamte Fahrzeug (erforderlicher Neigungsausgleich am Fahrzeug)
 - Blindenleitsysteme





Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Alle nicht gekennzeichneten
Bilder sind Eigentum des IB
Schweiger und dürfen nicht ohne
schriftliche Zustimmung des IB
Schweiger verwendet werden.

Option einseitige Mittelstation

