





Verlängerung der Turmbergbahn

Bürgerinformationsveranstaltung









IB Koehler und Leutwein - Karlsruhe

28. Januar 2021

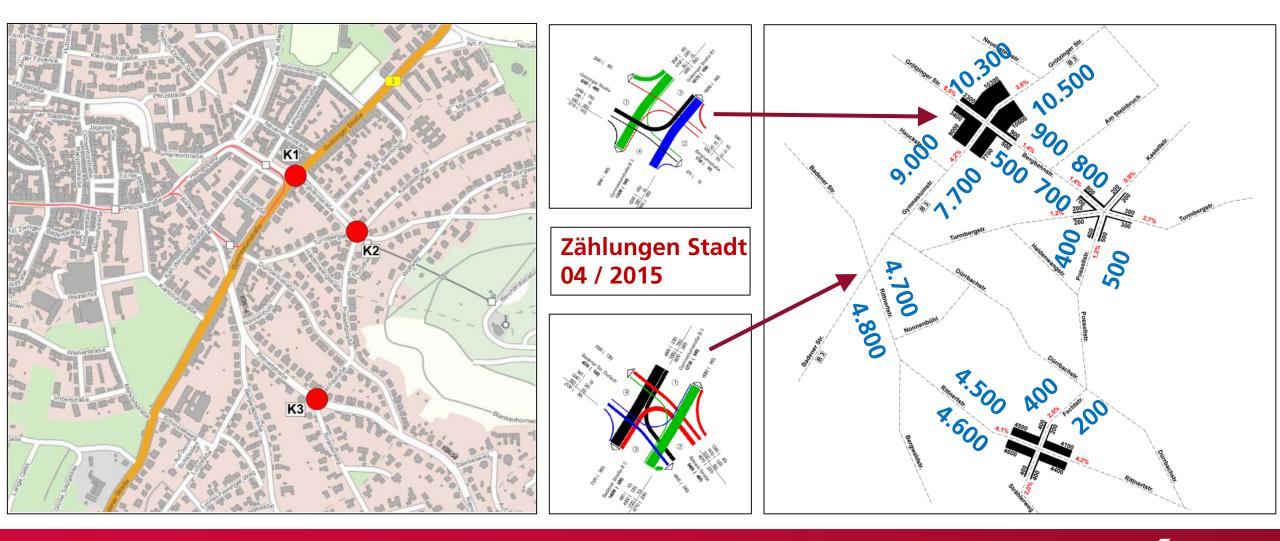
Karlsruhe-Durlach







Verkehrszählung am 05.10.2017 + Zählungen Stadt 2015



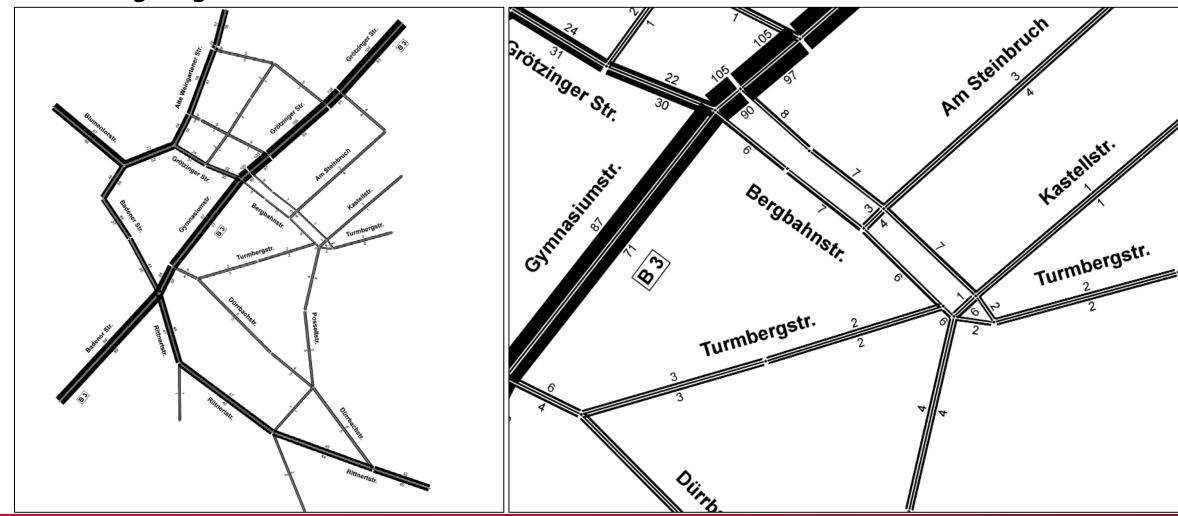








Verkehrsmodell – Analyse-Nullfall – heutige Verkehrsbelastungen (Belastungsangaben in 100 Kfz/24h)



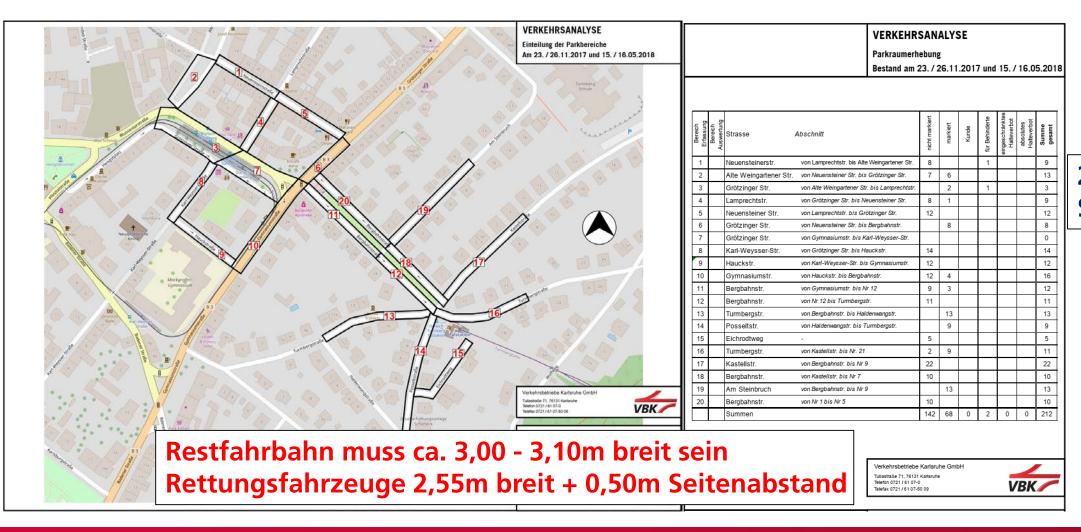








Parkraumerfassung 11/2017 + 05/2018 - Bereichseinteilung und Bestand



2018 – Bestand Stellplätze 212

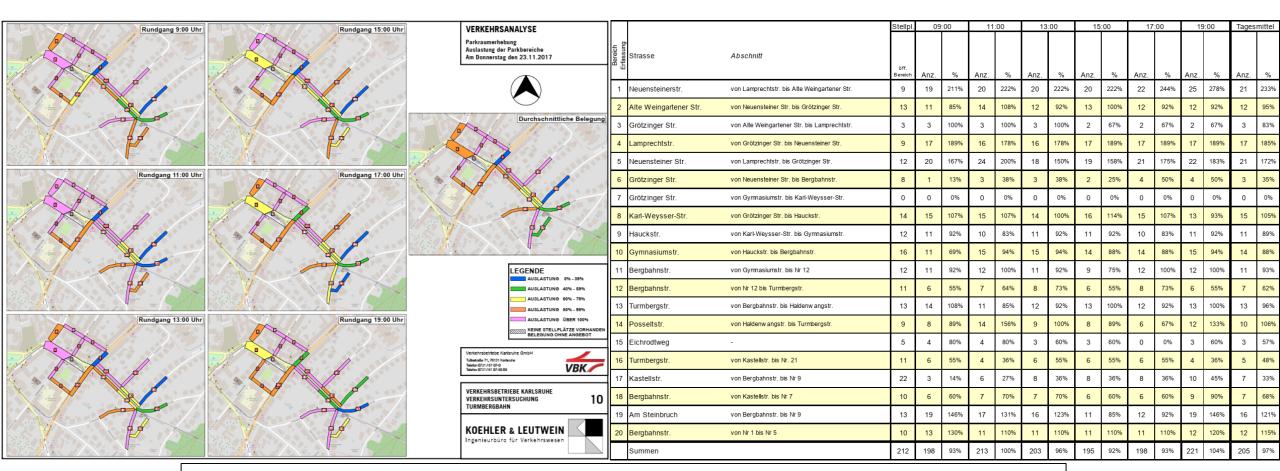








Parkraumerfassung 23.11.2017 – Werktag – Auslastung



Tagesmittel durchschnittliche Auslastung ca. 97% - maximal ca. 185%

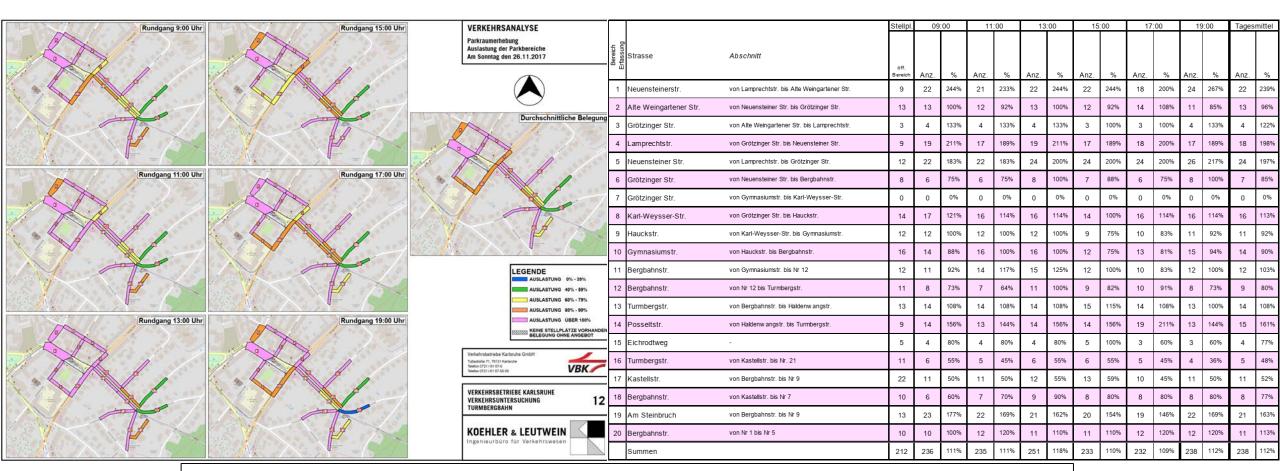








Parkraumerfassung 26.11.2017 – Sonntag – Auslastung



Tagesmittel durchschnittliche Auslastung ca. 112% - maximal ca. 239%

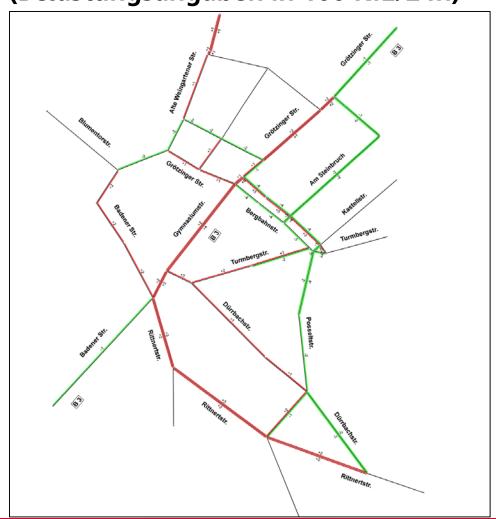


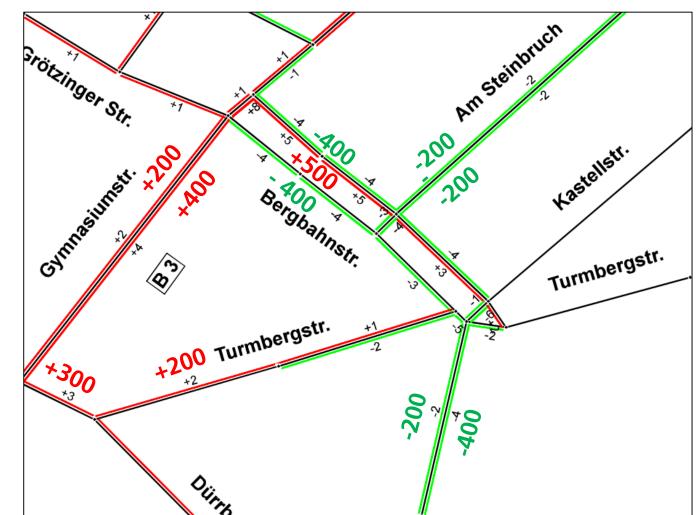






Vergleich mit Turmbergbahn zum Analyse-Nullfall (Belastungsangaben in 100 Kfz/24h)





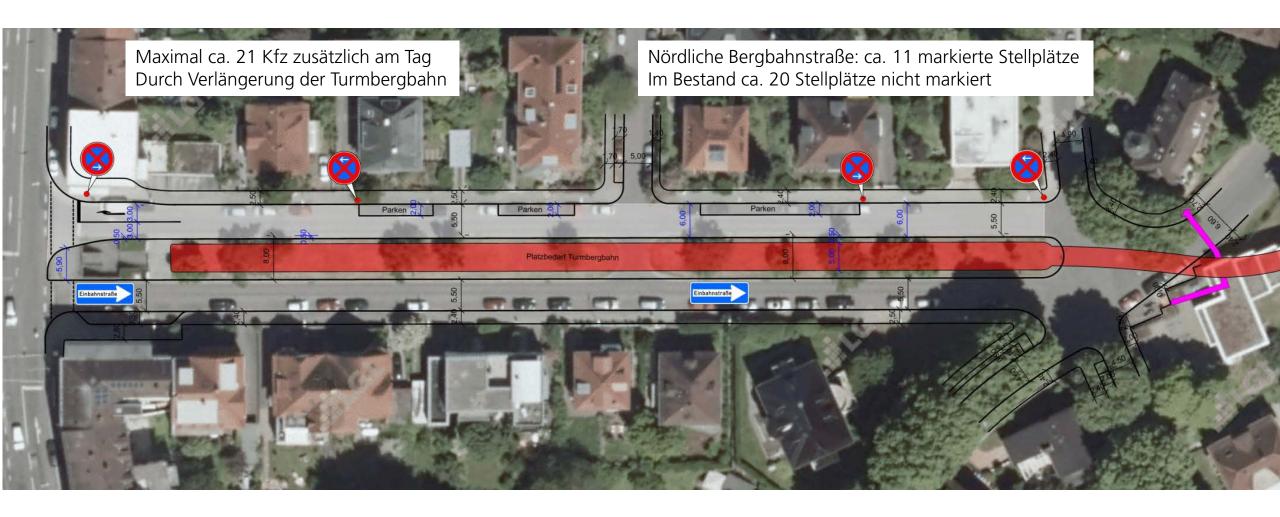








Verkehrstechnische Vorstudie





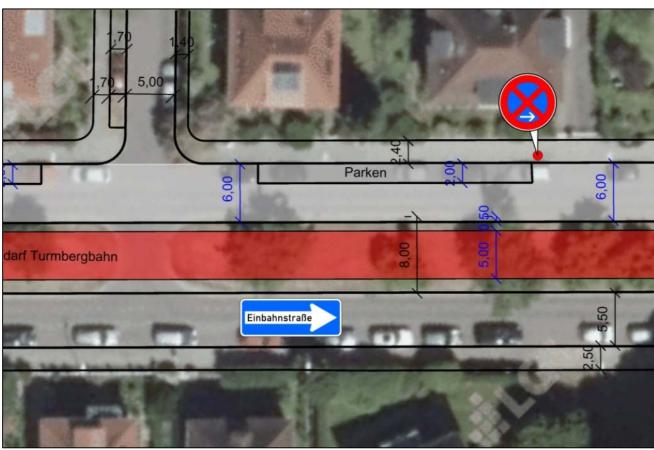






Verkehrstechnische Vorstudie – Detail mit Schleppkurven Müllfahrzeug













Fazit Verkehrsuntersuchung

- Verlängerung Turmbergbahn führt zu einer Trennung der nördlichen und südlichen Bergbahnstraße
- Heute fahren ca. 200 Kfz werktags von der Rittnertstraße zur B 3 über Posselt- und Bergbahnstraße Schleichverkehr, zukünftig 0.
- Gesamtbelastungen Kfz im Untersuchungsgebiet mit Ausnahme der B 3 und Rittnertstraße relativ gering.
- Hohe Auslastung im ruhenden Verkehr sowohl werktags als auch an Sonntagen.
- Maximales zusätzliches Verkehrsaufkommen werktags in der Vorferienzeit liegt bei ca. 21 Kfz jeweils im Ziel- und Quellverkehr.
- Umbau Bergbahnstraße führt zu einer Umorientierung des Ziel- und Quellverkehrs sowie einer Rückverlagerung der Schleichverkehre.
- Verlängerung der Turmbergbahn mit Sperrung der Durchfahrtsmöglichkeit ist verkehrlich ohne besondere Qualitätseinbußen umsetzbar
- Nördliche Bergbahnstraße kann im Zweirichtungsverkehr betrieben werden jedoch Reduzierung der Stellplätze in diesem Bereich erforderlich.









Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



