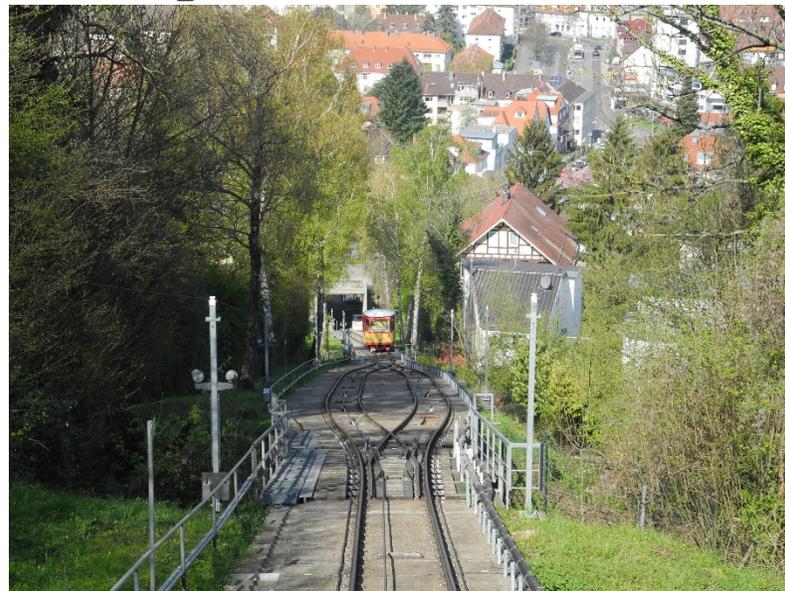


ERNEUERUNG UND VERLÄNGERUNG DER TURMBERGBAHN / KARLSRUHE

Projektvorstellung vom 28. Januar 2021
Bürgerinformation Durlach



Garant für erfolgreiche Projektabwicklung

- Breite Standseilbahnerfahrung – seit 1885
- Schlagkräftige Projektorganisation
- Motiviertes, innovatives Projektteam
- Mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen!



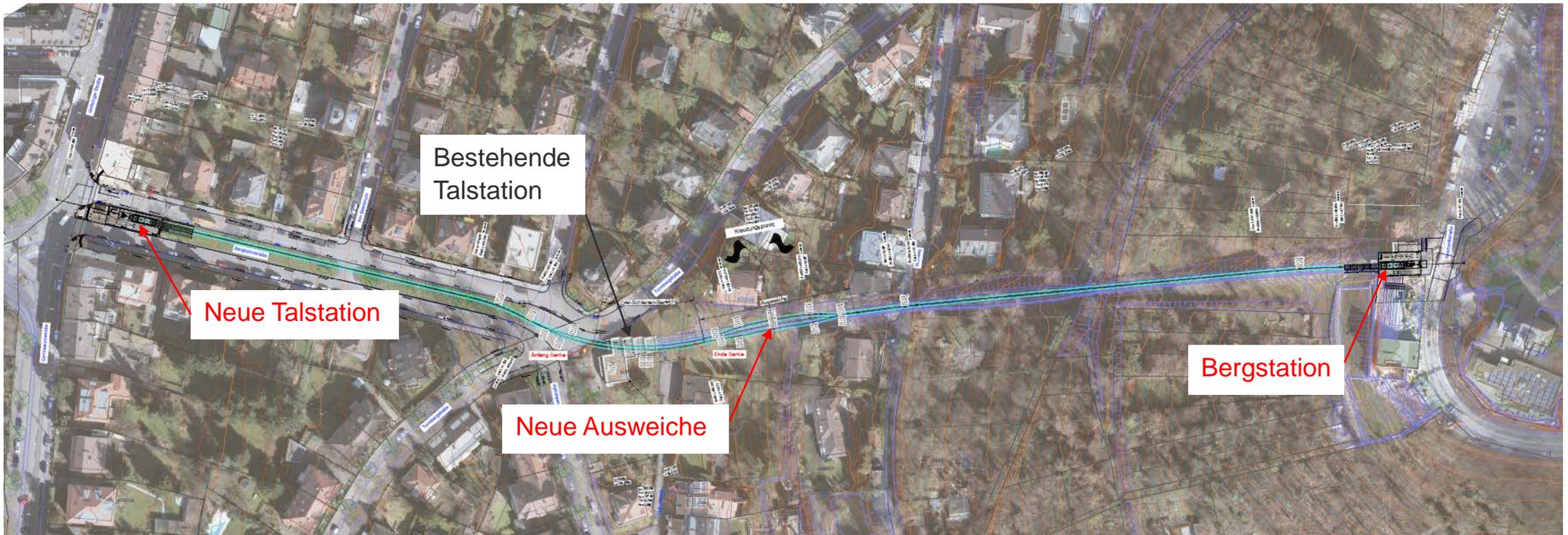
➤ Wir freuen uns auf die Erneuerung der Turmbergbahn !

Vergleich: Bestehende Bahn – Neue Bahn

| | <u>Ist</u> | <u>Neu</u> |
|-------------------------------|------------|------------------|
| ➤ Höhendifferenz (Tal – Berg) | 100 m | 119 m |
| ➤ Schräge Länge | 315 m | 502 m |
| ➤ Fahrgeschwindigkeit max. | 2 m/s | 3.5 m/s |
| ➤ Fahrzeugkapazität | 52 Pers | 70 Pers |
| ➤ Förderleistung pro Richtung | 665 pph | 875 pph |
| ➤ Zugseil Durchmesser | 26 mm | 35 mm |
| ➤ Gegenseil Durchmesser | --- mm | 22 mm |
| ➤ Fahrzeug | | |
| Länge | 5'800 mm | 10'500 mm |
| Breite | 2'200 mm | 2'400 mm |

Seilbahntechnische Auslegung

➤ Übersicht Situation



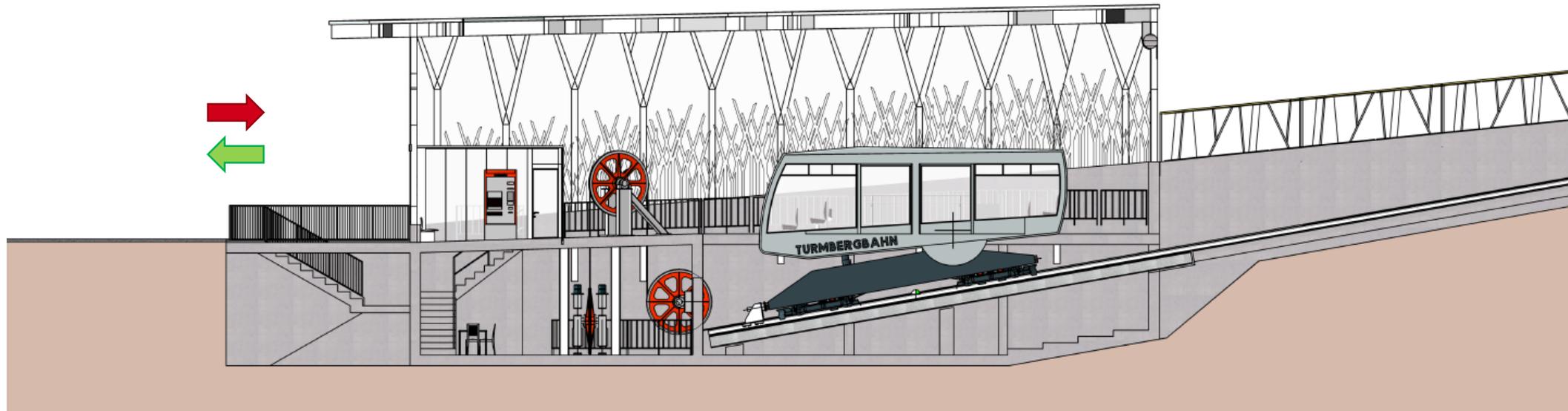
Seilbahntechnische Auslegung

Standseilbahn – Systemwahl und Besonderheiten

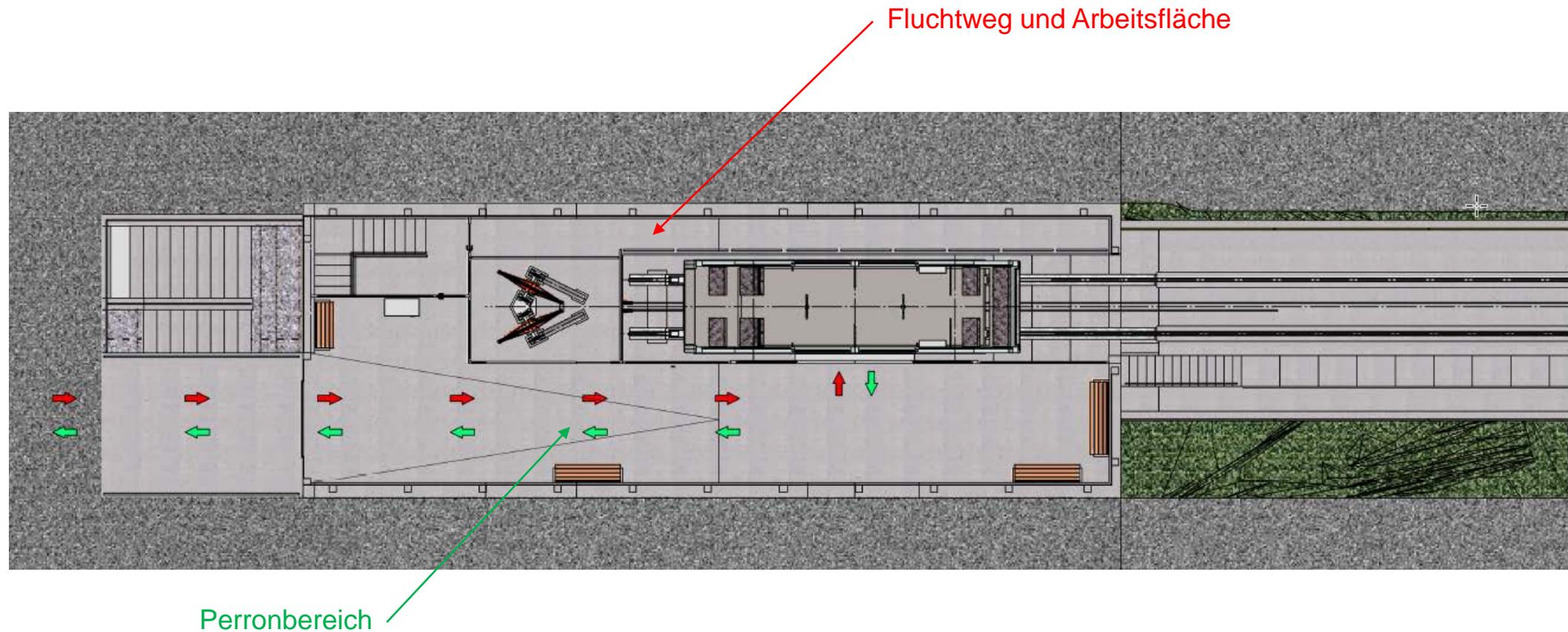
- Klassische Standseilbahn mit Gegenseil
- Antrieb in der Bergstation
- Spannvorrichtung in der Talstation
- Standseilbahn mit Drehgestellen
- Fahrzeuge mit Niveauregulierung
- Vollumfänglich barrierefreie Ausführung
- Vollautomatischer Betrieb
- Emissionsoptimierte, gedämpfte Streckenausführung

Übersicht Talstation - Technik

Kompletter Neubau mit barrierefreiem Zugang

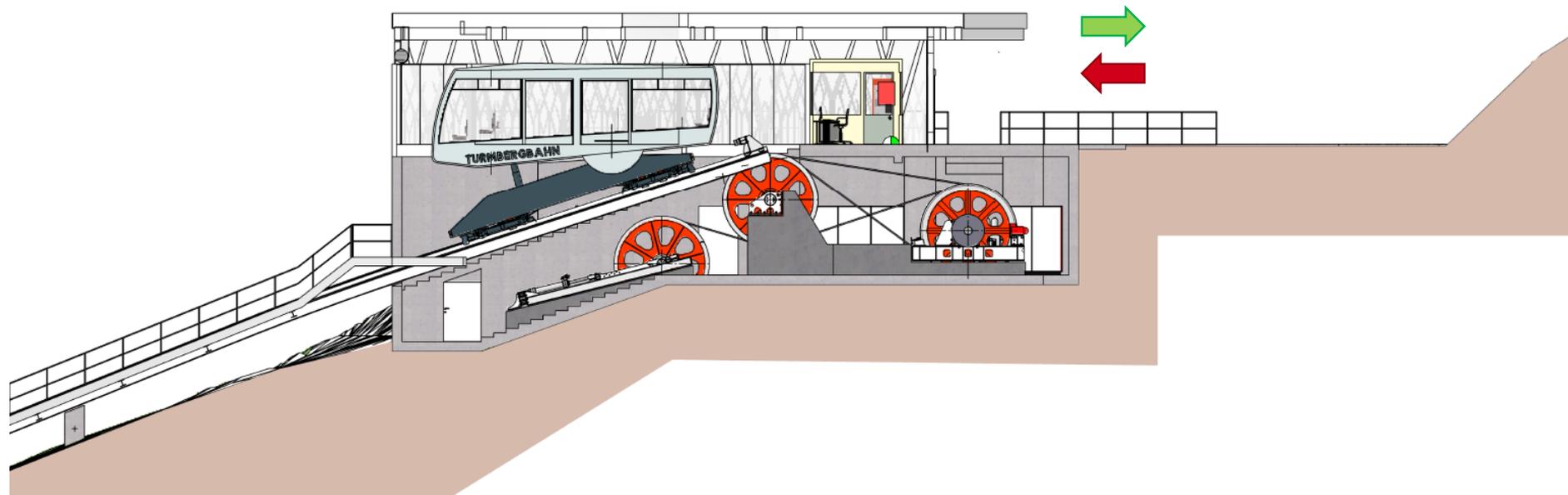


Talstation: Personenfluss

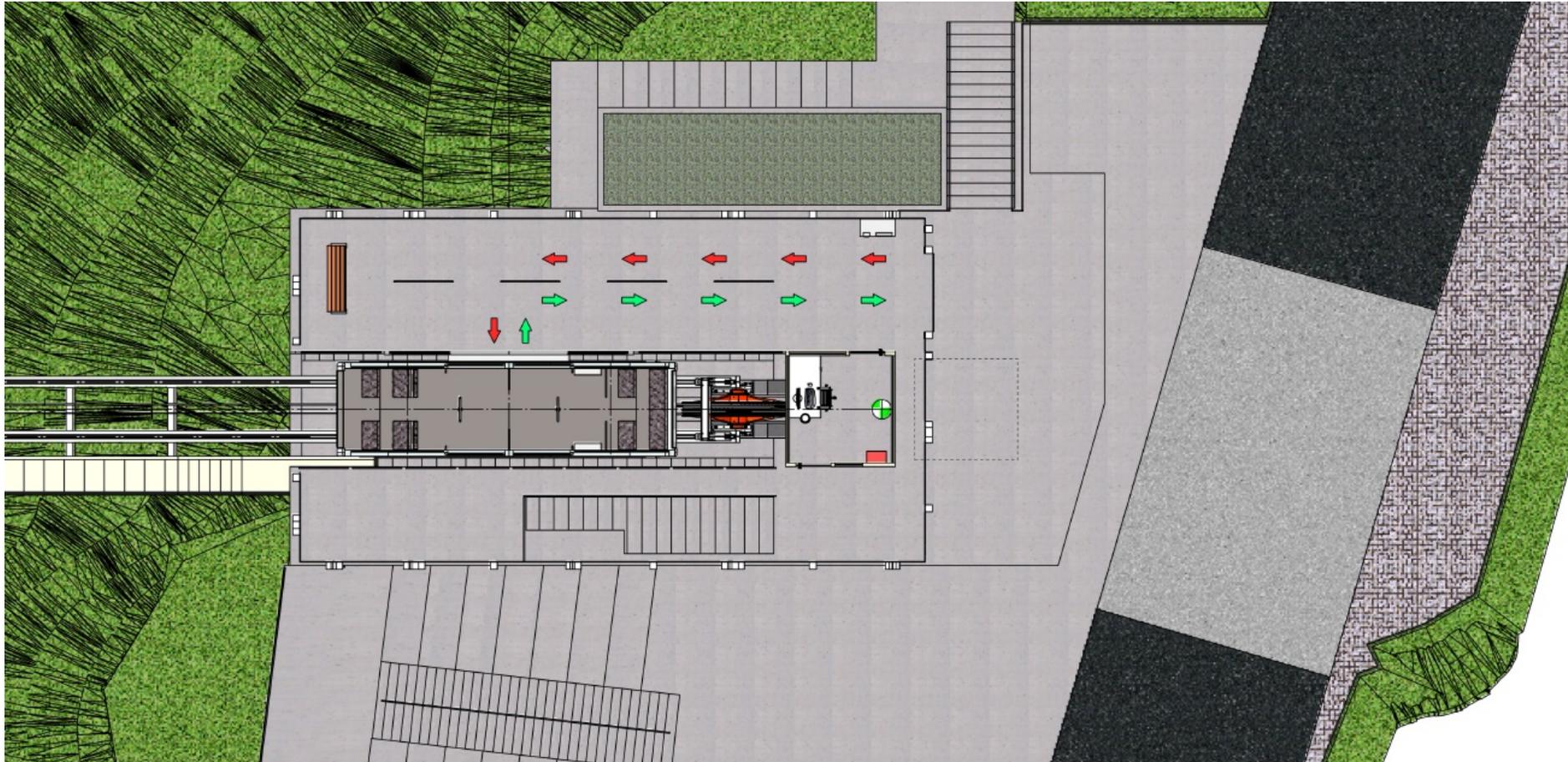


Übersicht Bergstation – Technik

- Die Bergstation besteht aus «Anteil bestehend» und «Anteil Neubau»
- Oberhalb Bahnsteigniveau: Neubau
- Untergeschoss: Mehrheitlich Bestand



Bergstation - Personenfluss



Barrierefreie Ausführung für vollautomatischen Betrieb

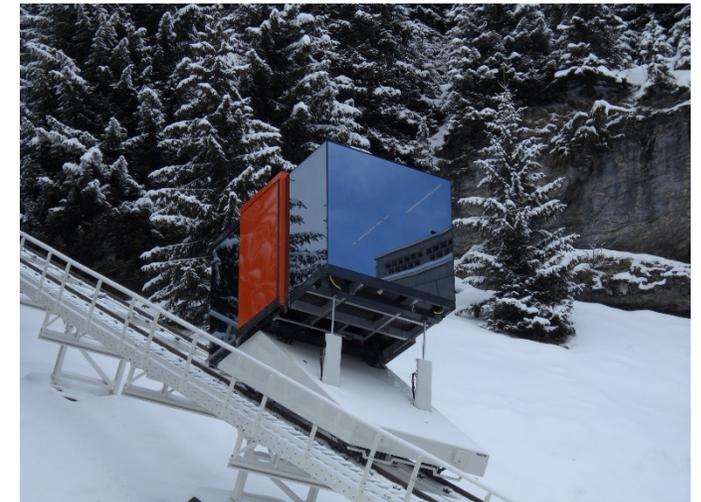
Perrontüren FUL Luxemburg



Längenkompensation FUL Lugano



Niveauregulierung FUL Flaine



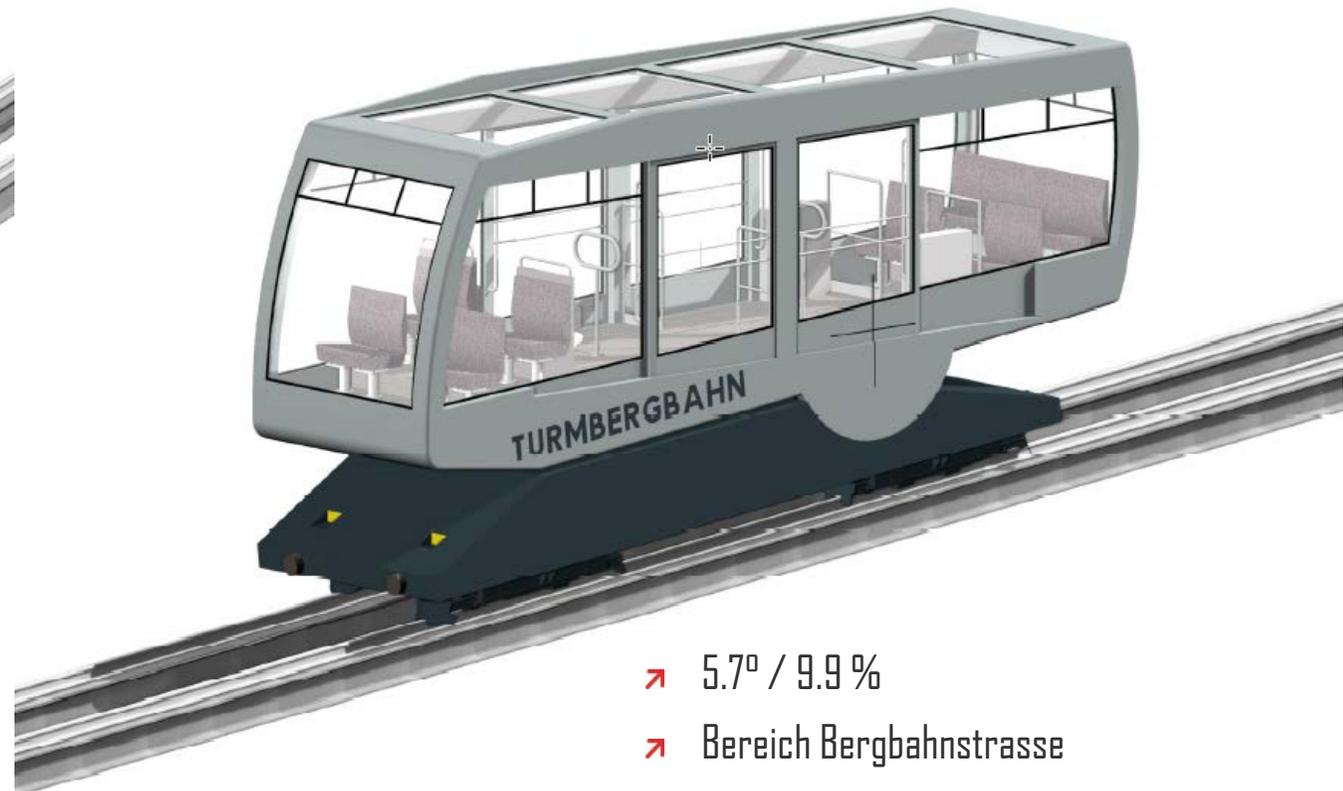
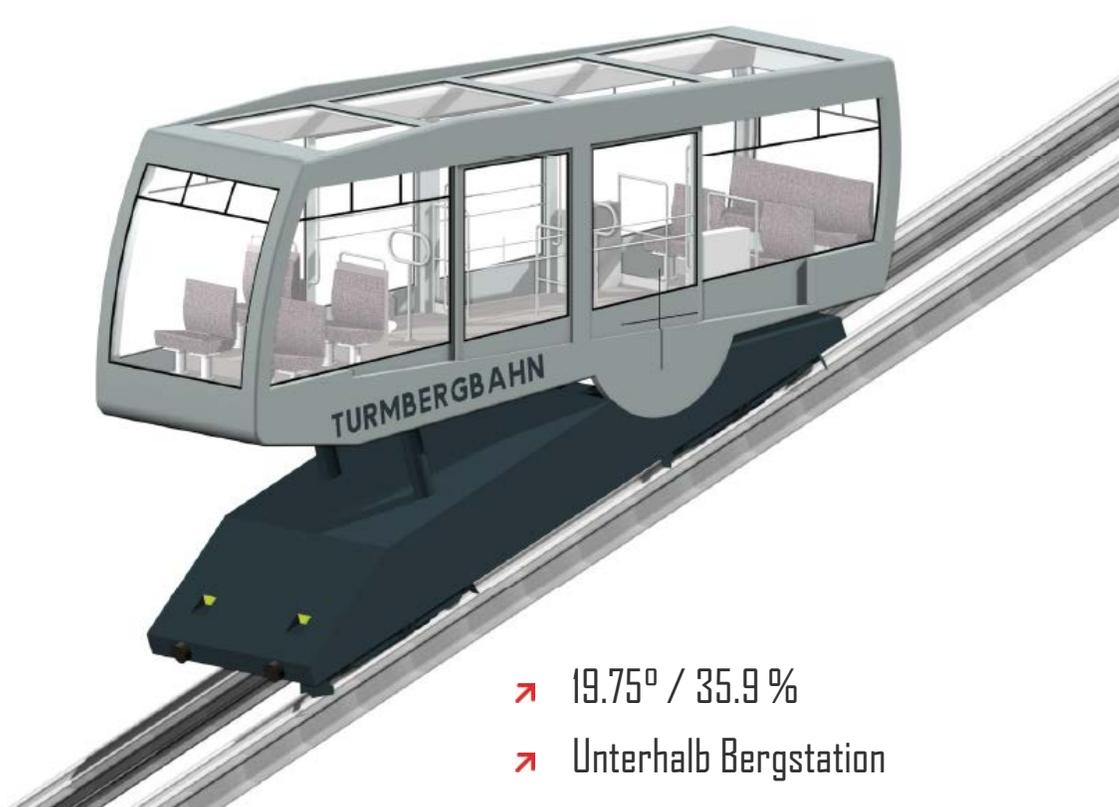
Vorschlag Fahrzeuggestaltung



- Grosszügiges Platzangebot
- Niveaureguliertes Fahrzeug mit horizontalem Boden
- Definitive Gestaltung erfolgt während Projektrealisierung

Erscheinungsbild Fahrzeug bei max. und min. Neigung

- Farbgebung neutral gehalten, beispielhaft



Strecke

Gemischte Bauweise Trasse:

- Betonbereich bis oberhalb Ausweiche
- Stahlbrücke ab Ausweiche bis Bergstation
- Elastisch gelagerte Seilrollen
- Elastische Schienenbefestigung



Grundsätze der geplanten Bauausführung

- Umweltschonend bezüglich Rückbau, Entsorgung und Bau
- Flexible, situationsbezogene Auswahl an Gerätschaften
- Abgestimmtes Arbeiten

=> Reduktion der Beeinträchtigung der Anwohner

Bericht zu Architektur und Gestaltung



Leitgedanken zur Architektur

Stationsgebäude

- Schlichte aber wohlgestaltete Funktionalbauten
- Minimalkörper in Bezug auf Dimension und Formensprache
- Gute städtebauliche Integration, Identitätsstiftende Gestaltung beider Stationen
- hindernisfreien Zugang zur Boarding-Plattformen auf Strassenniveau
- Helle Innenräume als wettergeschützte Wartezonen
- Erlebbarer Technik inszeniert hinter Glas
- Sicher gegen Einbruch und Vandalismus



Leitgedanken zur Architektur

Stationsgebäude

- Extensiv begrünte, leicht talwärts geneigte Flachdächer
- Fassaden aus leichter, unterhaltsarmen Stahl/Glaskonstruktion
- Ökologische Materialwahl, Beibehaltung grosser Teile bestehender Unterkonstruktion
- Mitwirkung bei der detaillierten Farb- und Materialwahl vorgesehen



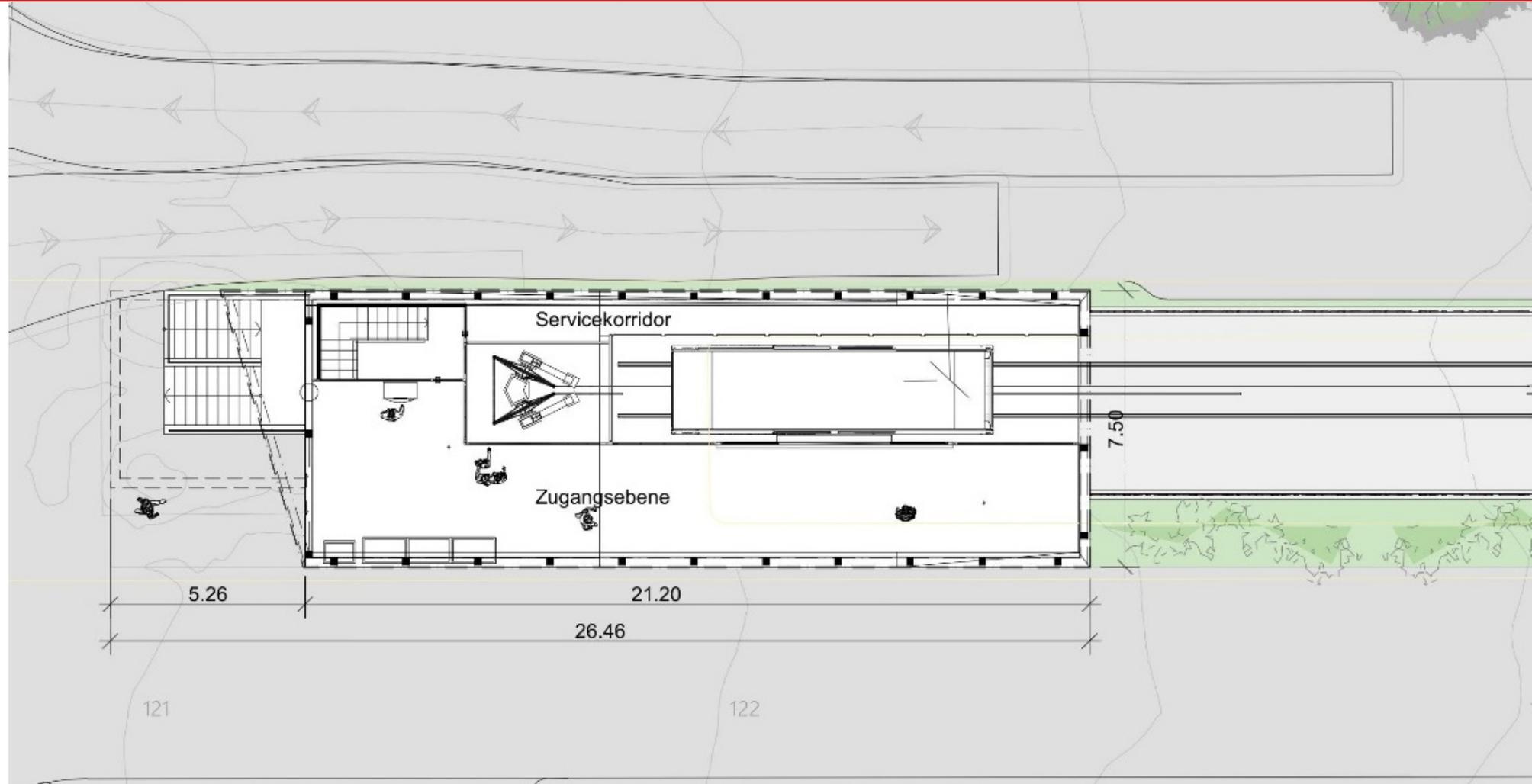
Leitgedanken zur Architektur

Unterführung

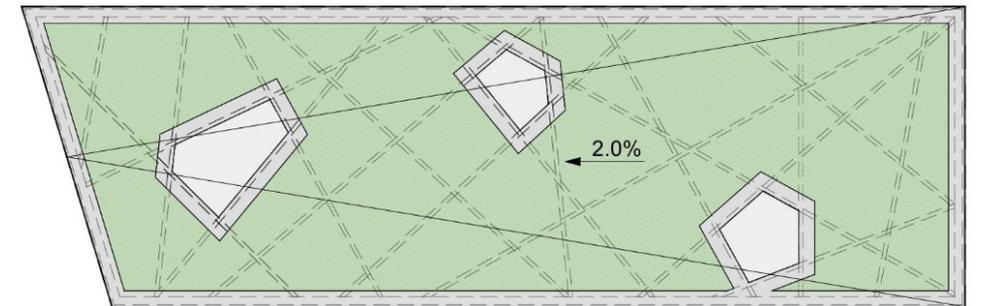
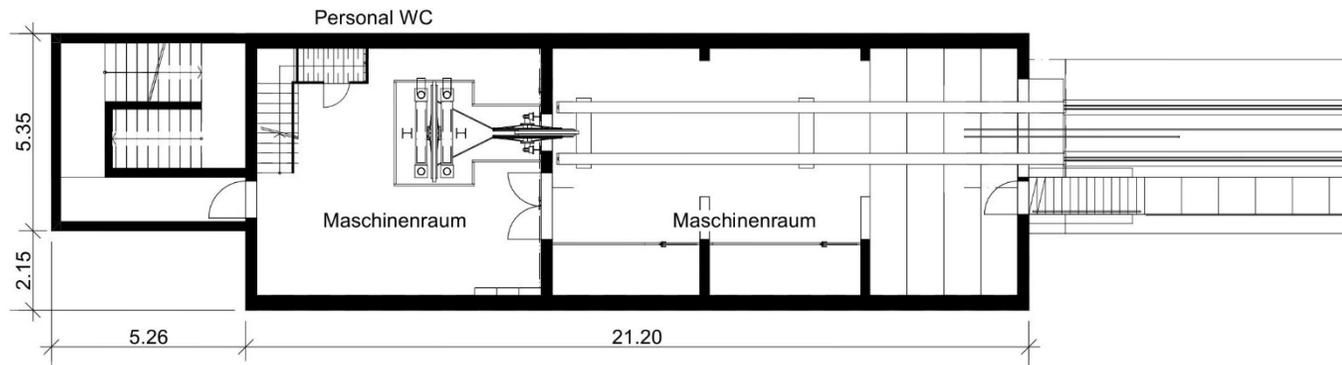
- Offene Konstruktion mit langer Brückenplatte
- Platzartige Ausgestaltung, keine Tunnelwirkung
- Sitzgelegenheiten
- Buschwerk imitierender Sicherheitszaun entlang der Strecke, Höhe ca. 1.80 m
- Kompensation des heutigen Grünstreifens durch Begrünung der Gleise



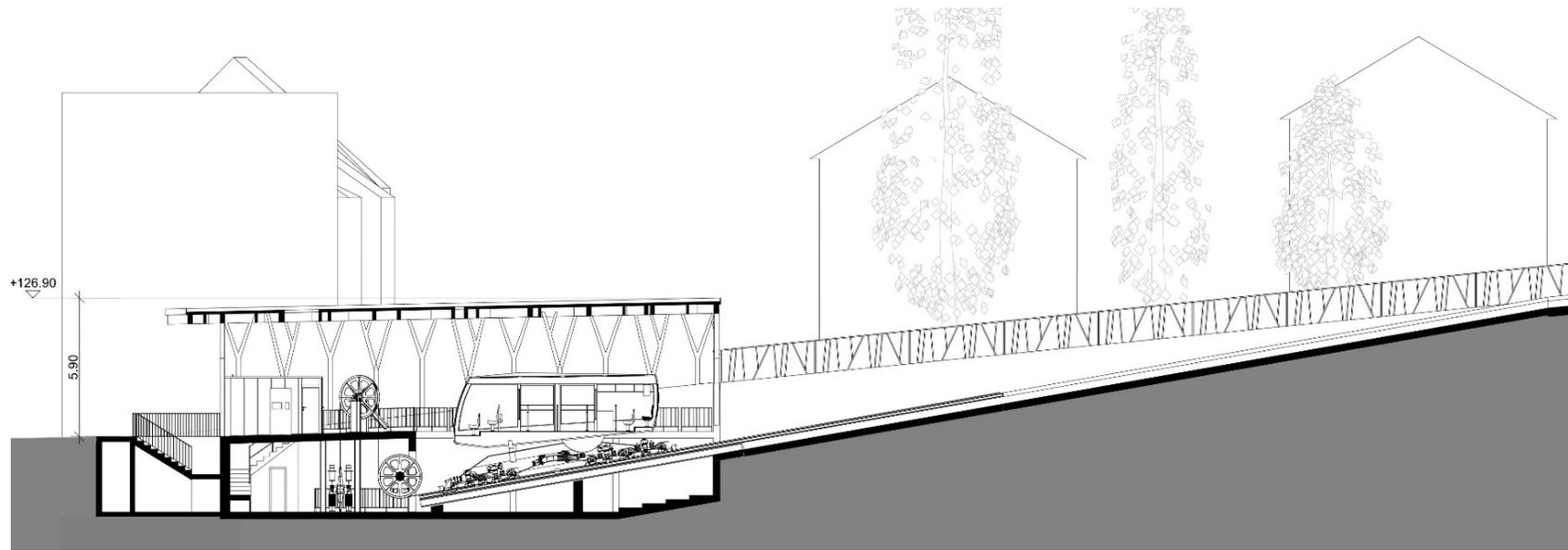
Talstation - Grundriss Eingangsgeschoss



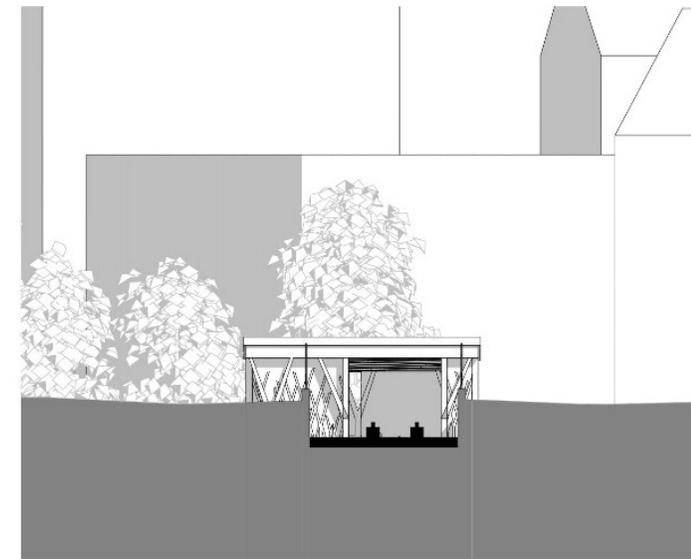
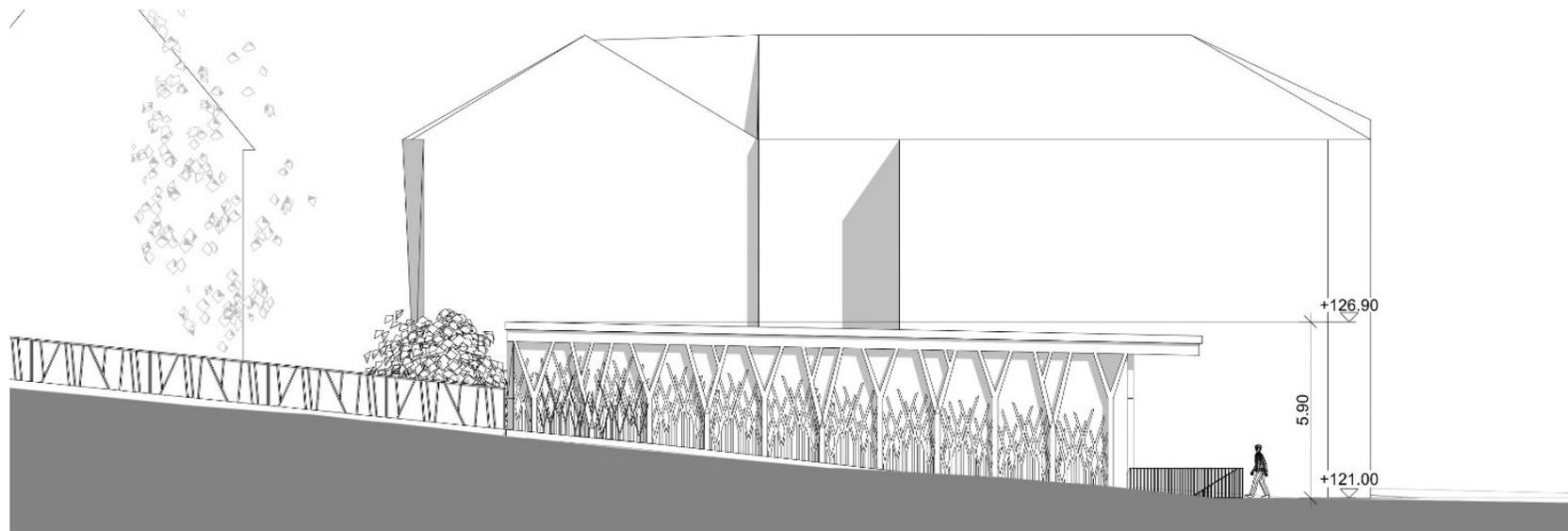
Talstation - Grundriss Untergeschoss, Dachaufsicht



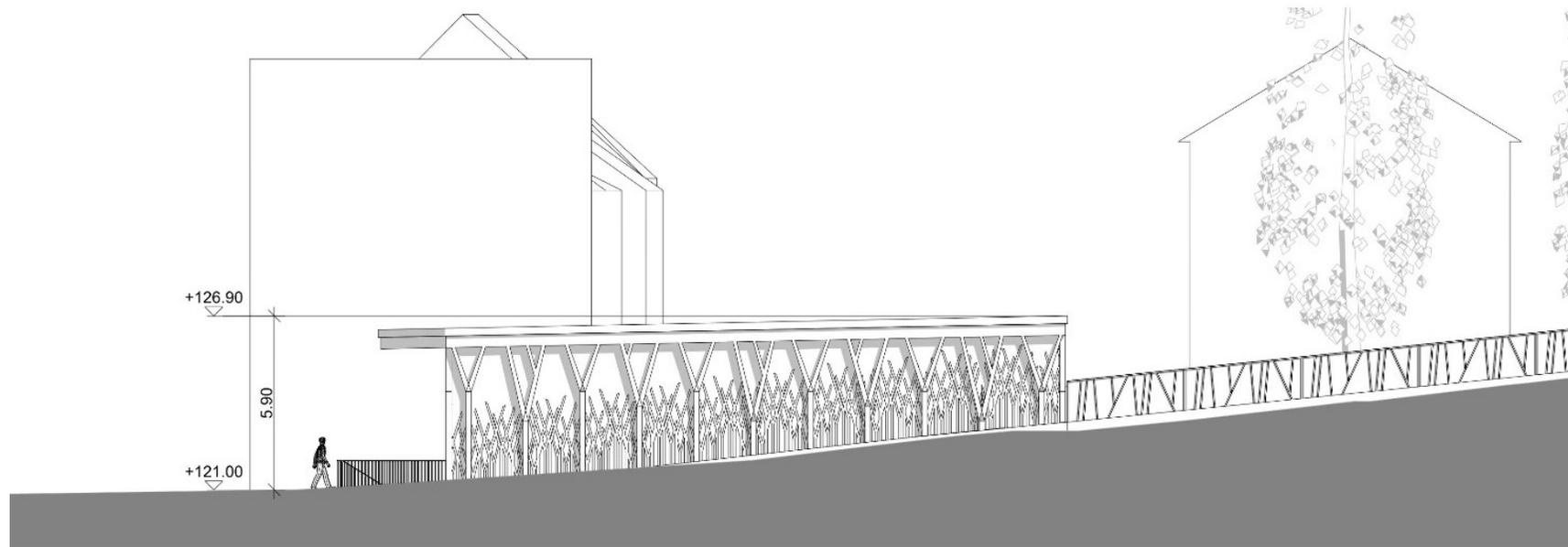
Talstation - Schnitte



Talstation – Ansichten Nord & Ost



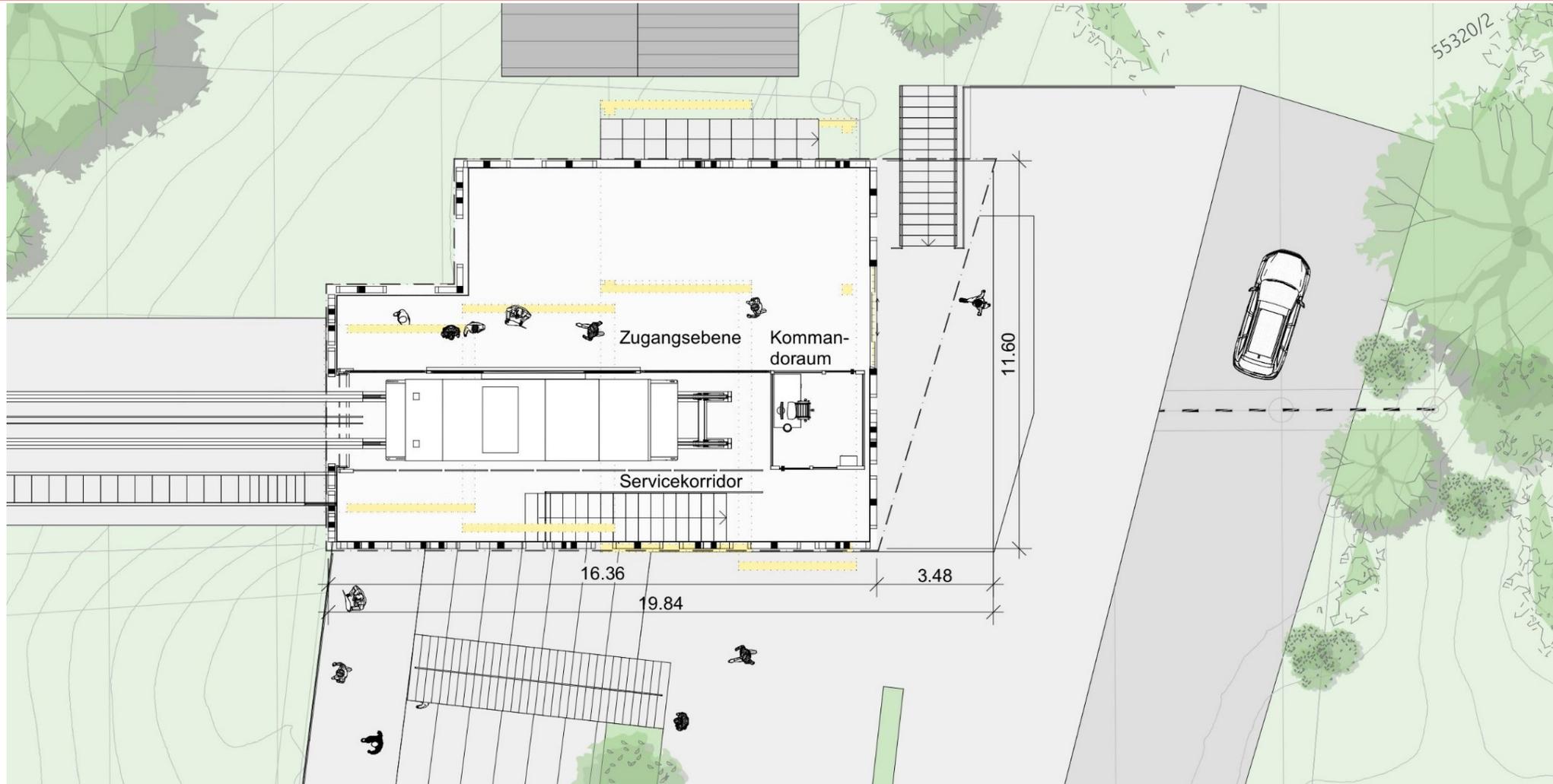
Talstation – Ansichten Süd & West



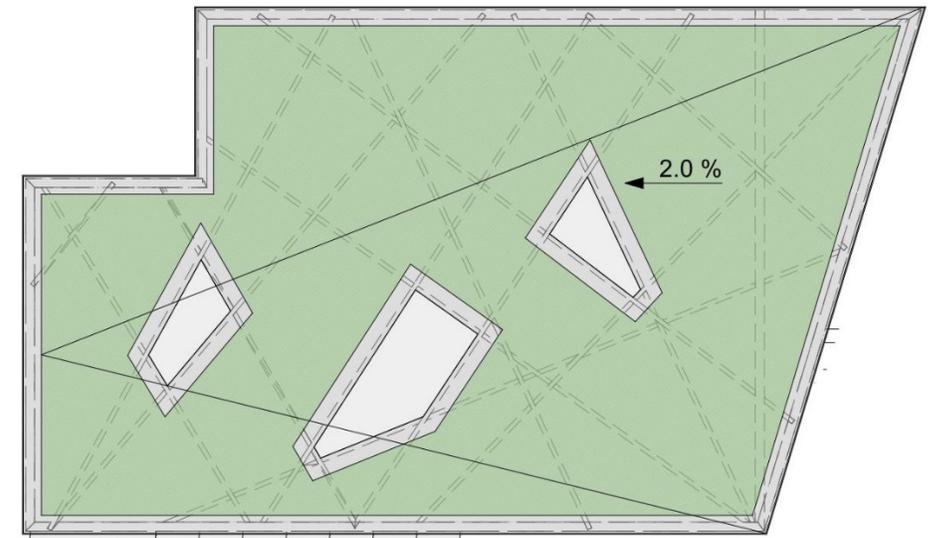
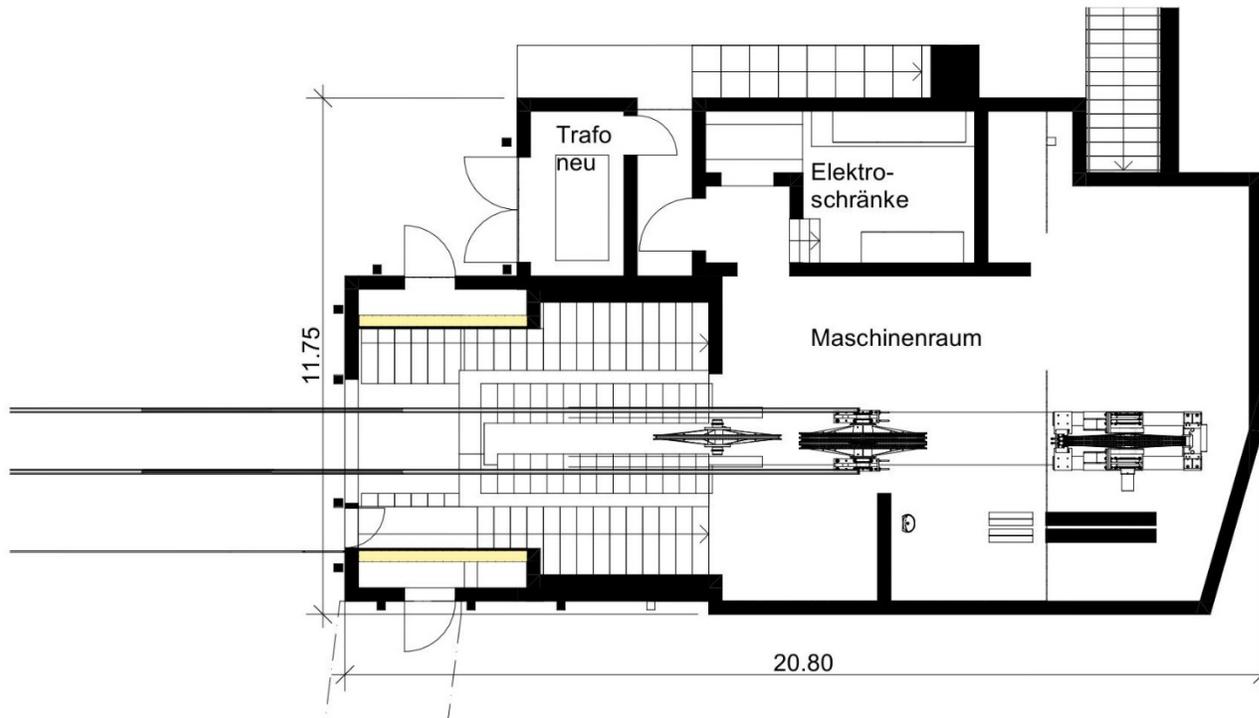
Talstation Visualisierung innen



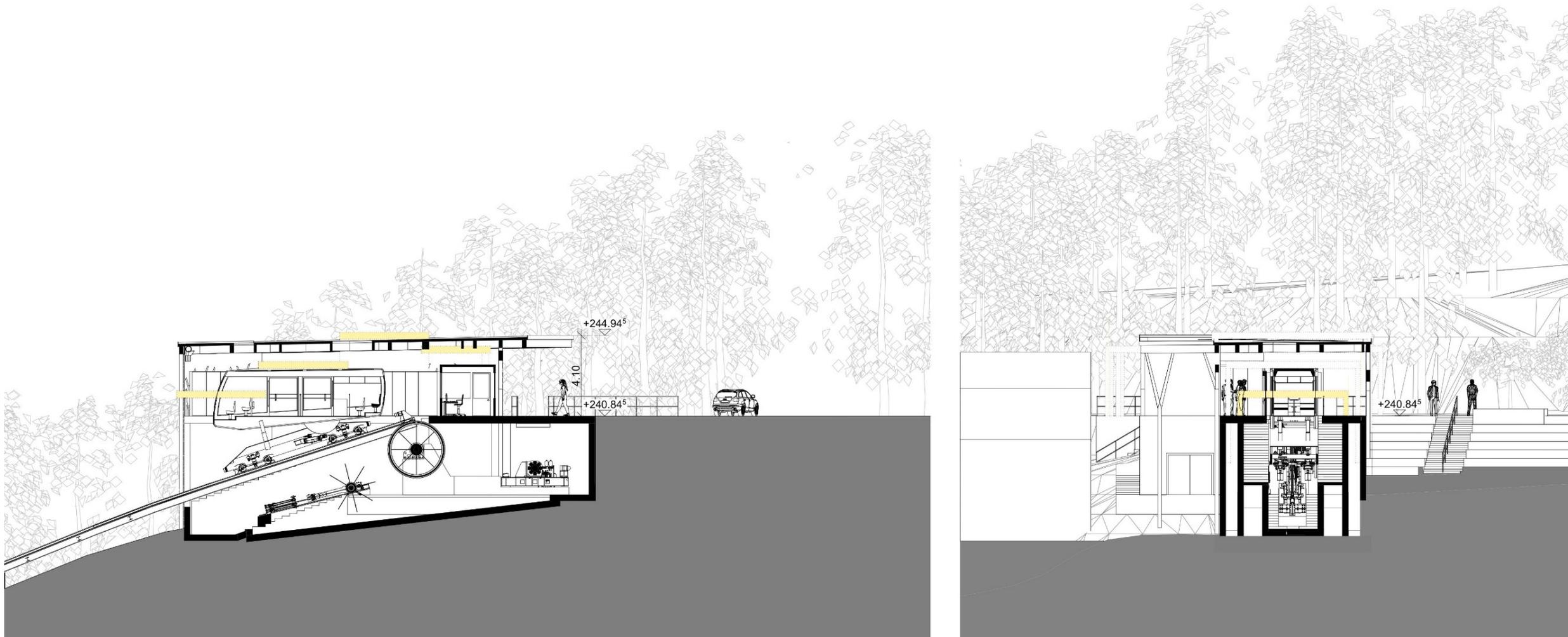
Bergstation - Grundriss Eingangsgeschoss



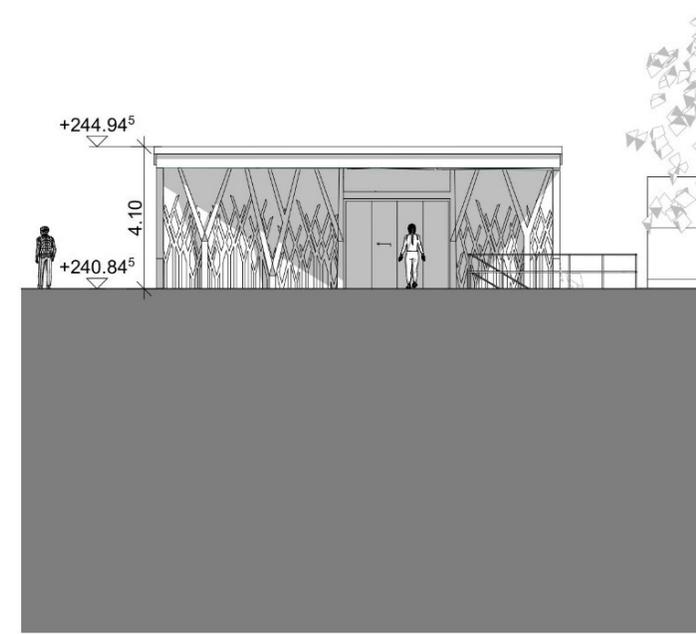
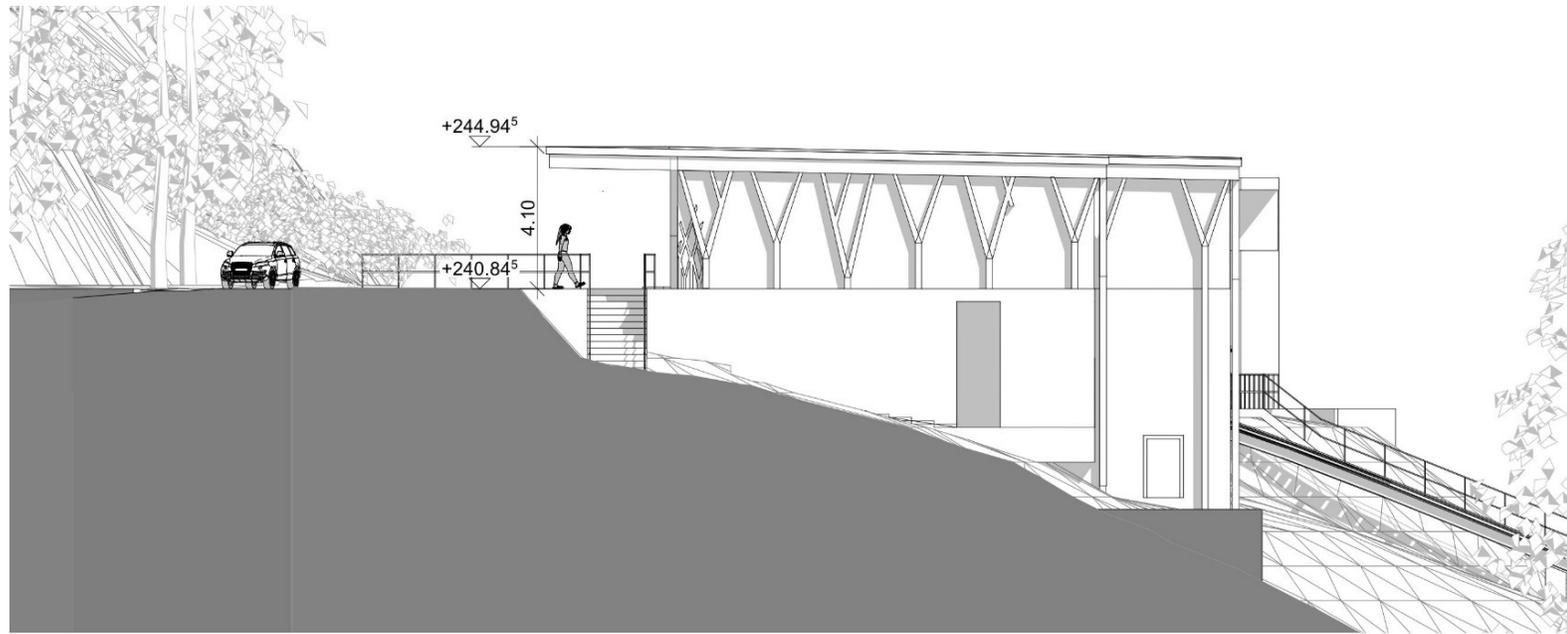
Bergstation - Grundriss Untergeschoss, Dachaufsicht



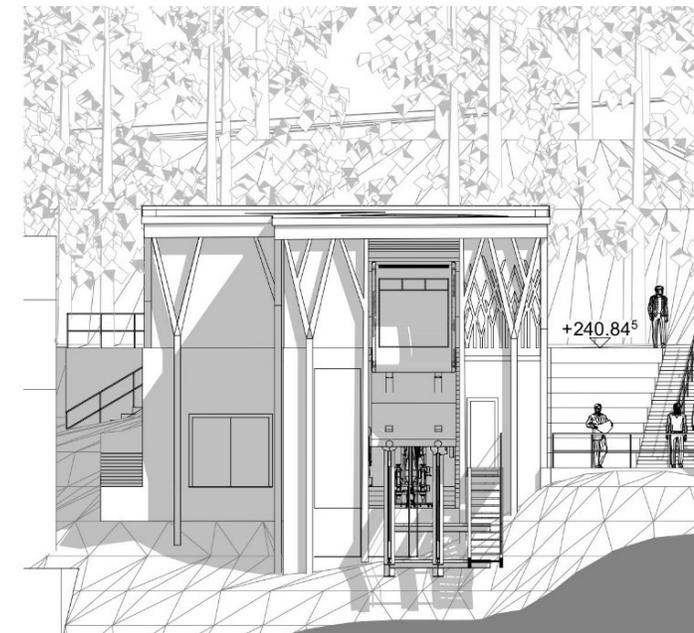
Bergstation - Schnitte



Bergstation - Ansichten Nord und Ost

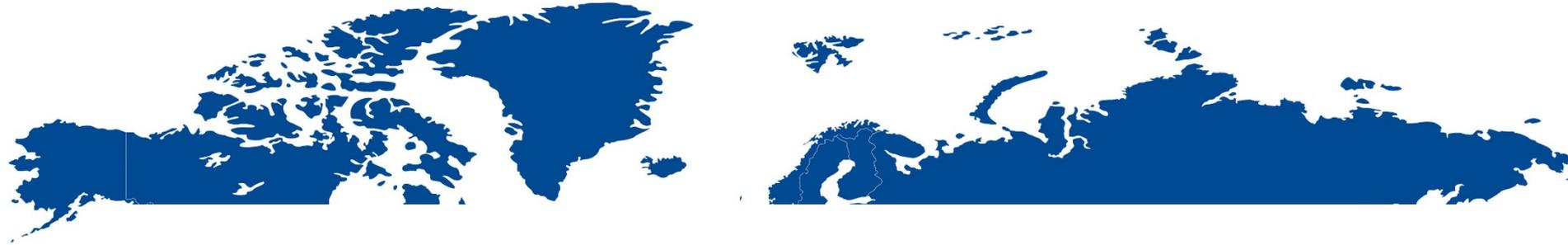


Bergstation - Ansichten Süd & West



Bergstation - Visualisierung innen





Willkommen auf der Neuen Turmbergbahn !

