

Anwohner/-innen und Gewerbetreibende Informationsveranstaltung

Barrierefreier Ausbau und Verlängerung der TBB

Karlsruhe | 23. /24.Februar 2026 | PA - Projektabwicklung

Projektablauf bis Start der Abbrucharbeiten

Oktober 2025	Erteilung Planfeststellungsbeschluss durch das RP Karlsruhe
Dezember 2025	Zustellung positiver Förderbescheid Aktivierung der 2. Stufe (Ausführung) der funktionalen Ausschreibung des Generalunternehmers Garaventa
Januar 2026	Beginn Ausführungs-/ Detailplanung Fa. Garaventa Vergabe Abbrucharbeiten
Ab Februar 2026	Vorbereitende Maßnahmen für Abbrucharbeiten
Ab März 2026	Beginn Rückbau- und Abbrucharbeiten Vorbereitende Maßnahmen für die Trafostation
Vsl. Juni-Sept 2026	Leitungsumverlegungen B3-Bergbahnstr.
Vsl. Q4 2026	Leitungsumverlegungen Kreuzungsbereich Kastellstr./Posseltstr./Turmbergstr.
Vsl. Okt 2026	Beginn der Arbeiten durch Garaventa

Vorstellung Abbrucharbeiten

Übersicht rückzubauende Objekte Bestandsstrecke



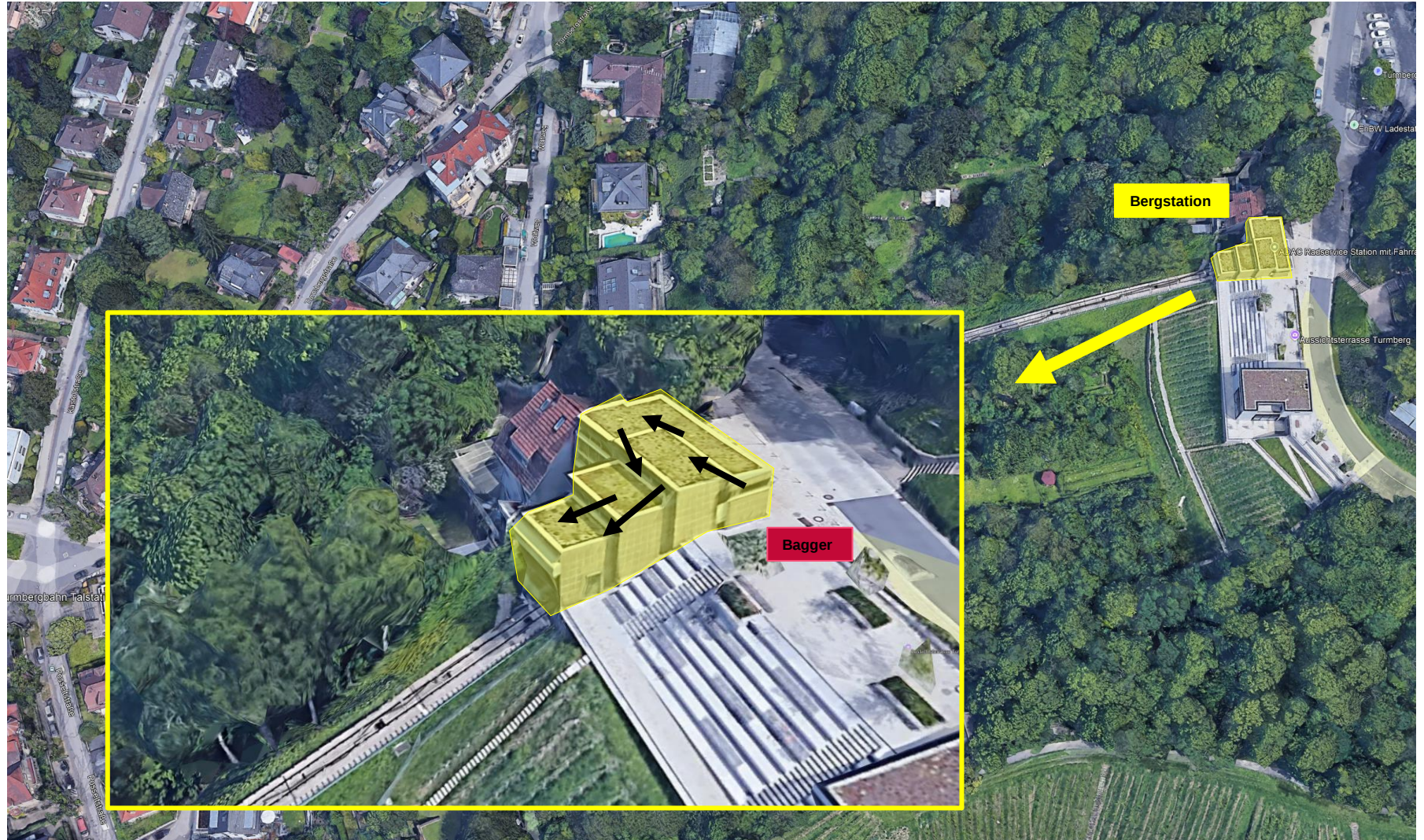
Vorstellung Abbrucharbeiten

März-April 2026

1. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau Bergstation



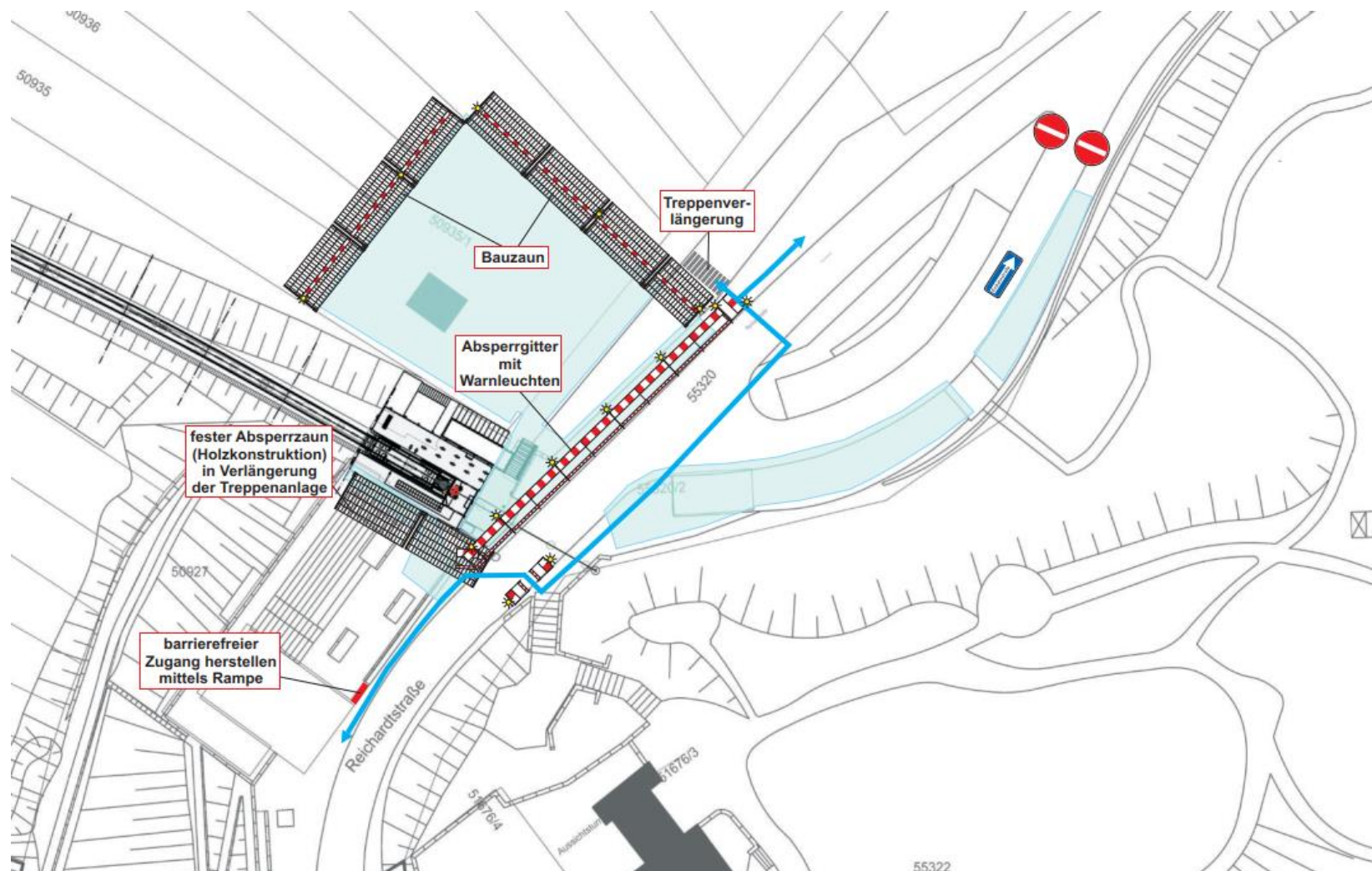
Rückbau mit einem ca. 20 to.
Kettenbagger



Vorstellung Abbrucharbeiten

1. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau Bergstation

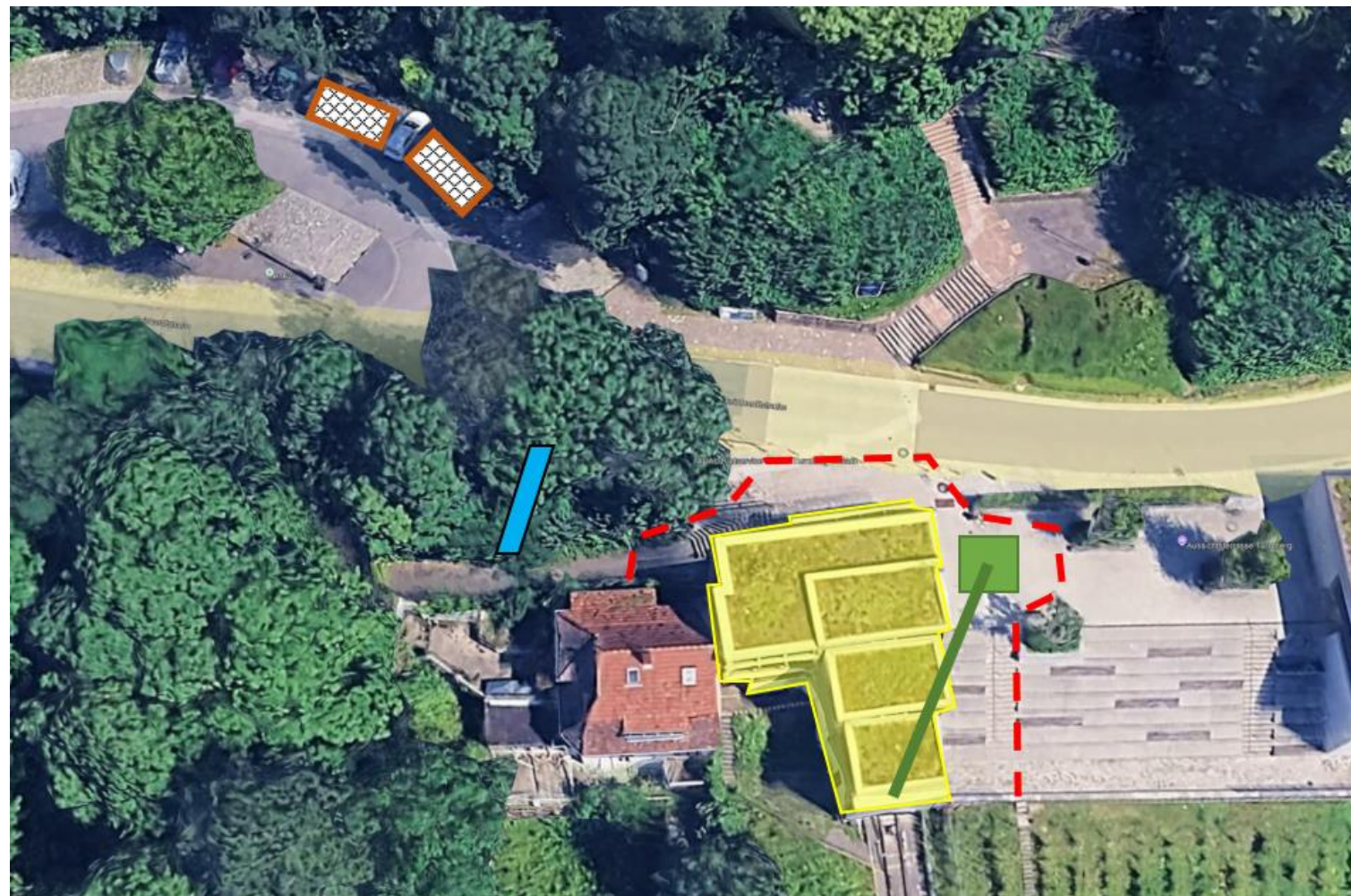
Verkehrsführung während
Abriss Bergstation



Vorstellung Abbrucharbeiten

Baustelleneinrichtung Bergstation

-  **Bauzaun**
-  **Entkernung, Schadstoffsanierung, Abbruch**
-  **Aufenthalts- und Sanitärcontainer**
-  **Kranstellplatz**
-  **Provisorische Fußgängertreppe**



Vorstellung Abbrucharbeiten

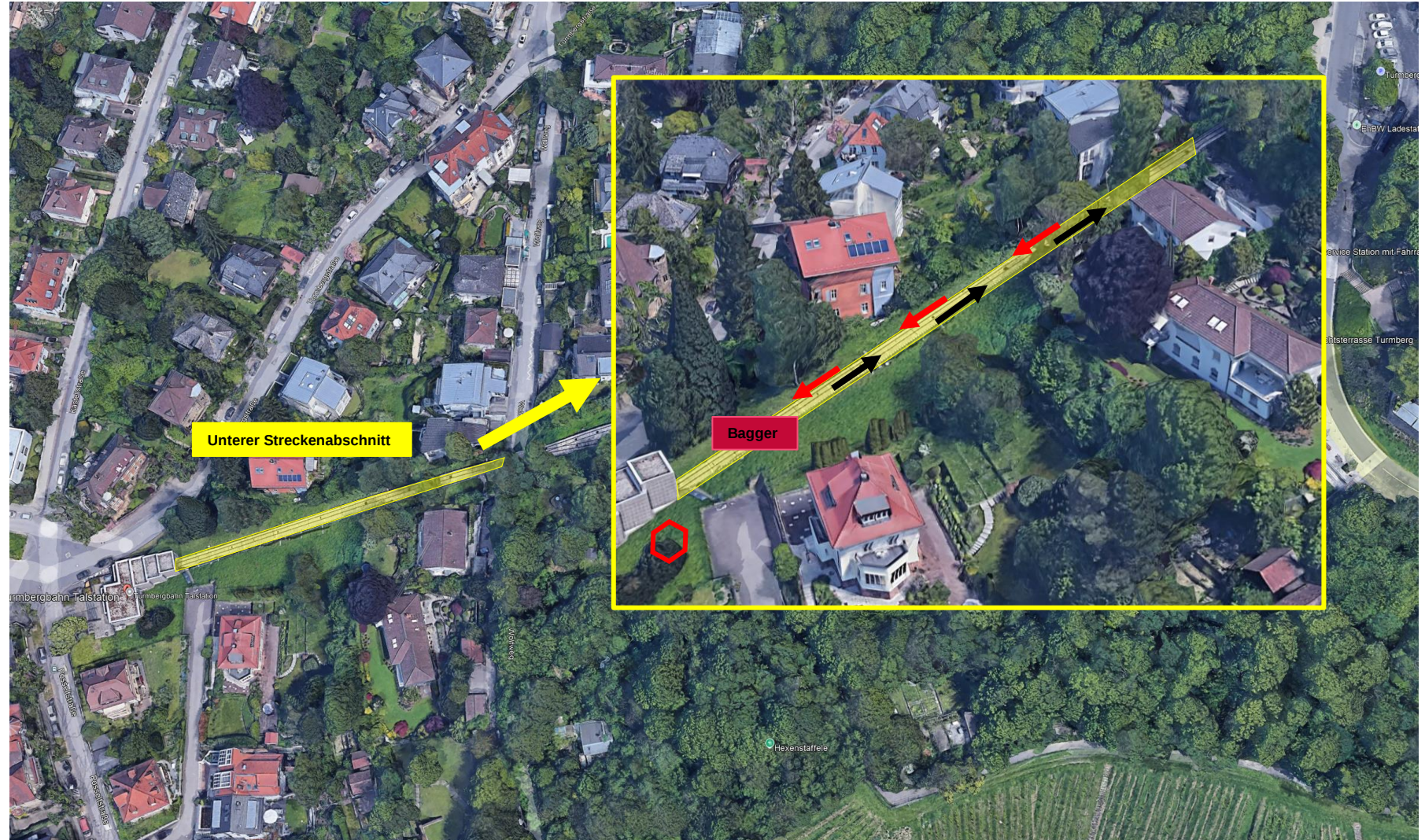
April 2026

2. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau unterer Streckenabschnitt

- Konventioneller Rückbau mittels 20 to. Kettenbagger
- Zwischenlagerfläche neben dem Eichrodtweg
- Abfuhr beim Rückbau der Talstation über Bergbahnstr.



Rückbau mit einem ca. 20 to. Kettenbagger

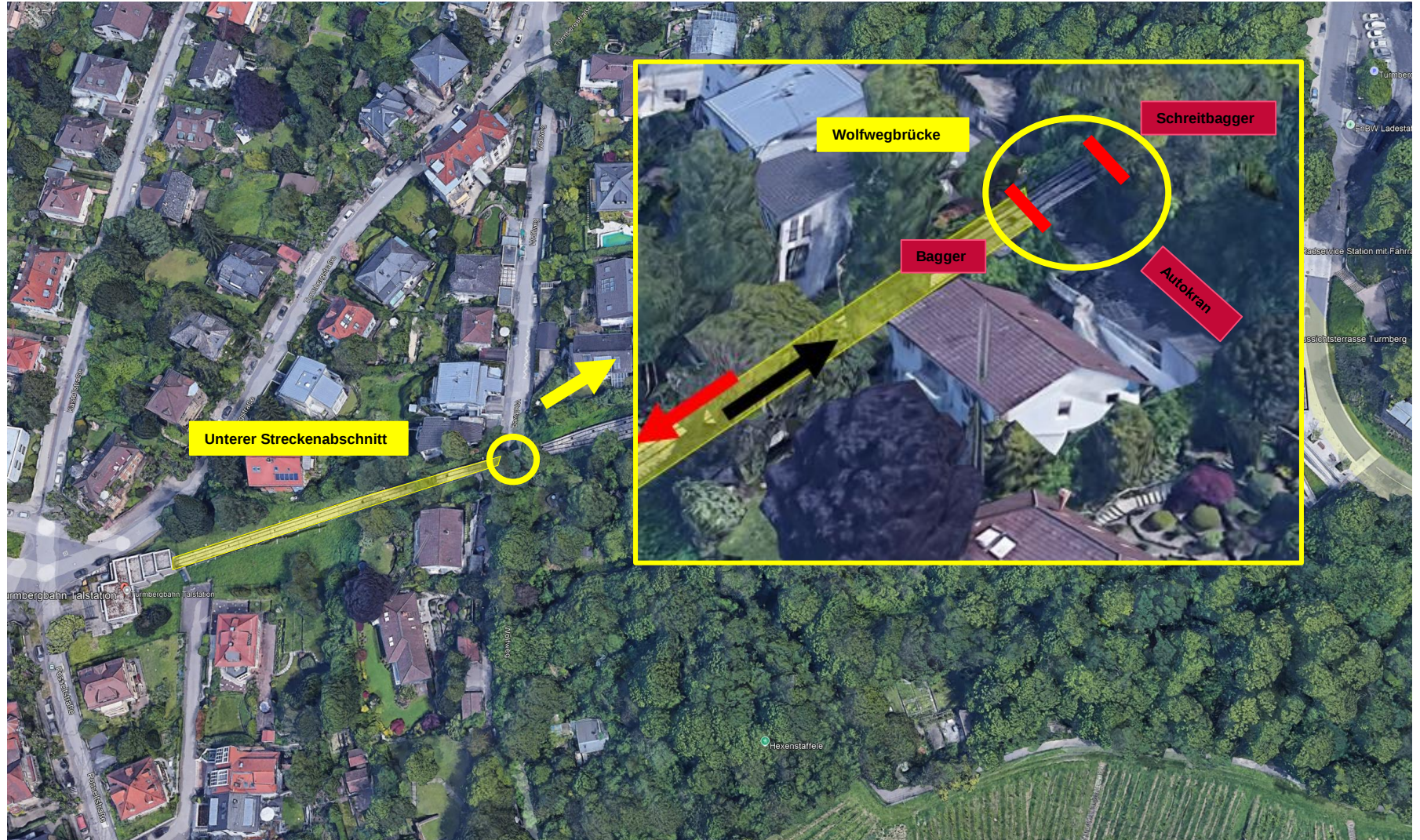


Vorstellung Abbrucharbeiten

Mai 2026

3. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau / Trennung Wolfwegbrücke

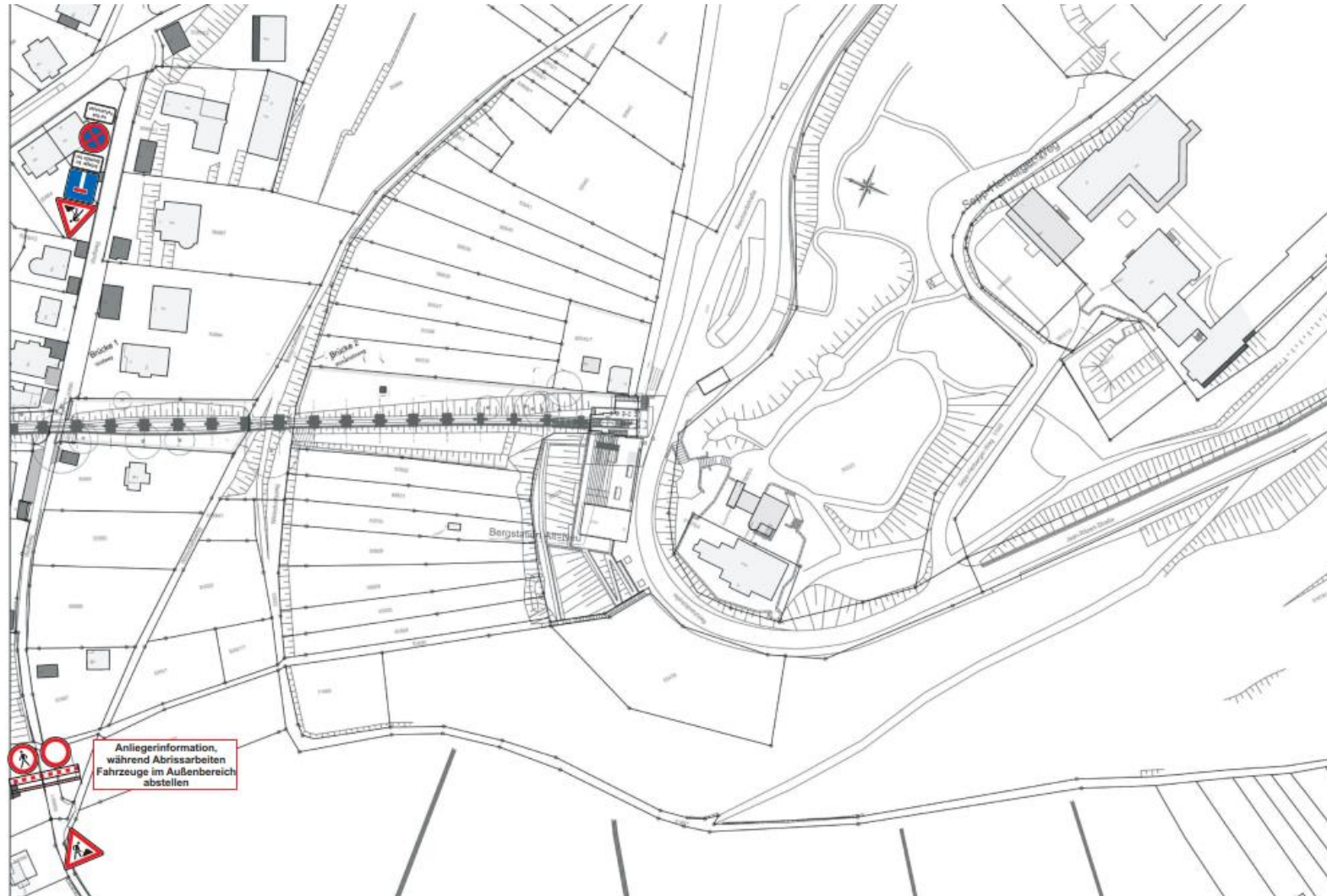
- Aushub Brücke mit Autokran und Abtransport über den Wolfweg durch einen Tieflader
- Maschineller Rückbau Widerlager durch Kettenbagger und Schreitbagger



Vorstellung Abbrucharbeiten

3. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau / Trennung Wolfwegbrücke

Verkehrsführung
während Abriss
Wolfwegbrücke



Vorstellung Abbrucharbeiten

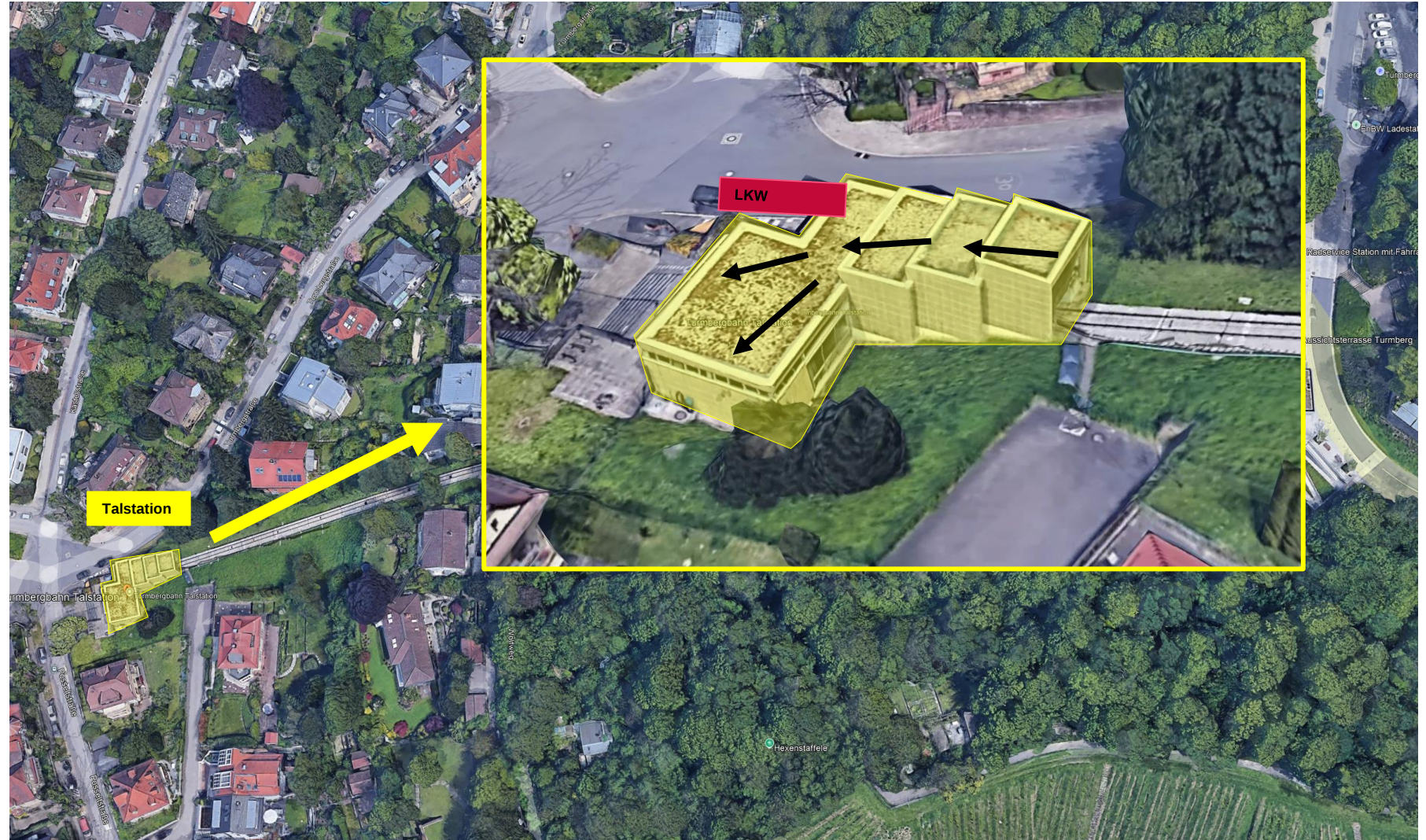
April-Mai 2026

4. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau Talstation

- Abtransport Abbruchmaterial der Talstation sowie des unteren Streckenabschnitts mittels LKW über die Bergbahnstraße



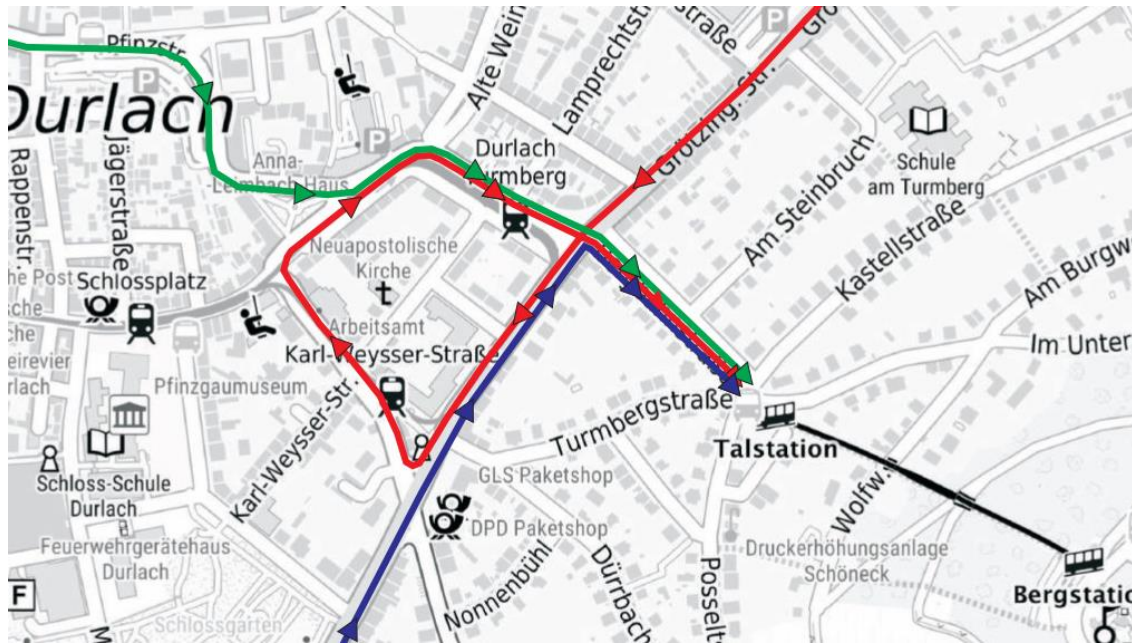
Rückbau mit einem ca. 20 to. Kettenbagger



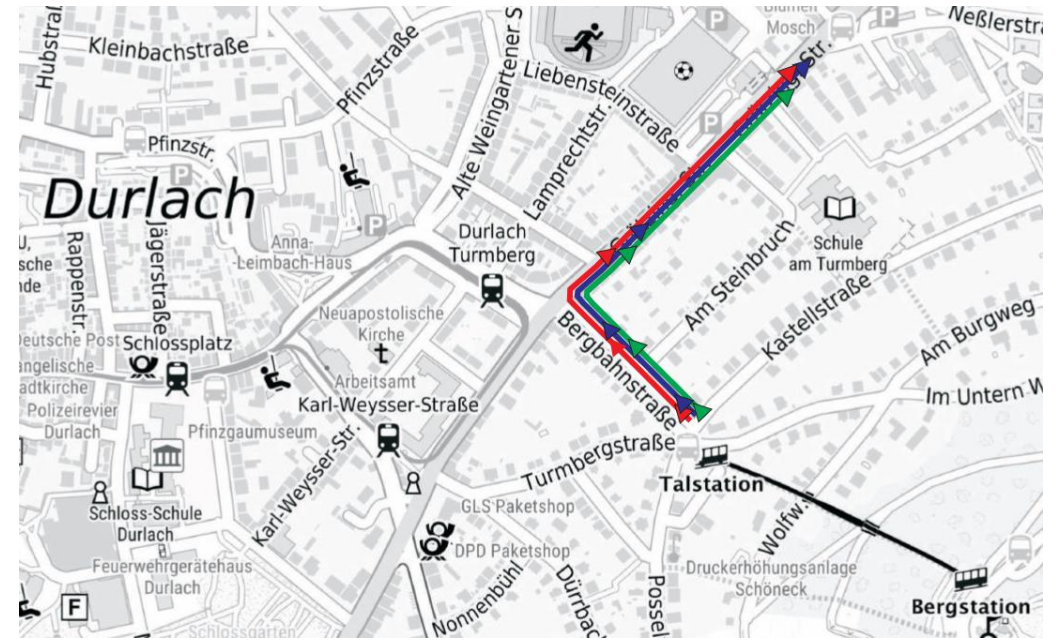
Vorstellung Abbrucharbeiten

4. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau Talstation

Verkehrsführung während Abriss Talstation



Zufahrt LKW



Abfahrt LKW

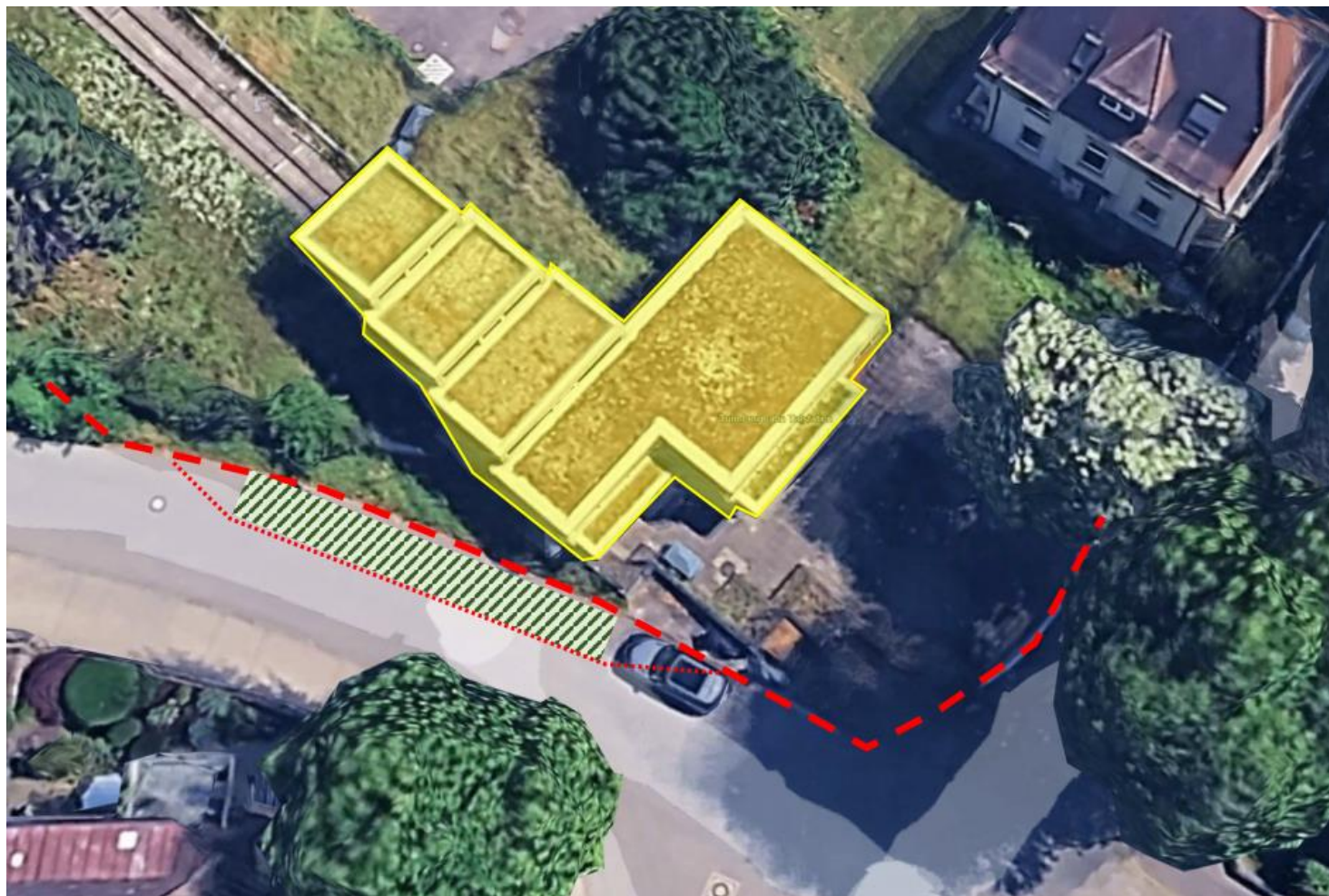
Vorstellung Abbrucharbeiten

Baustelleneinrichtung Talstation

 Bauzaun

 Entkernung, Schadstoffsanierung,
Abbruch

 Halbseitige Straßensperre bei
Materialabfuhr



Vorstellung Abbrucharbeiten

Mai-Juni 2026

5. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau Mittlerer Streckenabschnitt

- Maschineller Rückbau des mittleren Streckenabschnitts mittels Schreitbagger
- Abtransport Abbruchmaterial mittels Transportwagen zur Bergstation und Verladung mittels Hochbaukran in bereitgestellte Container

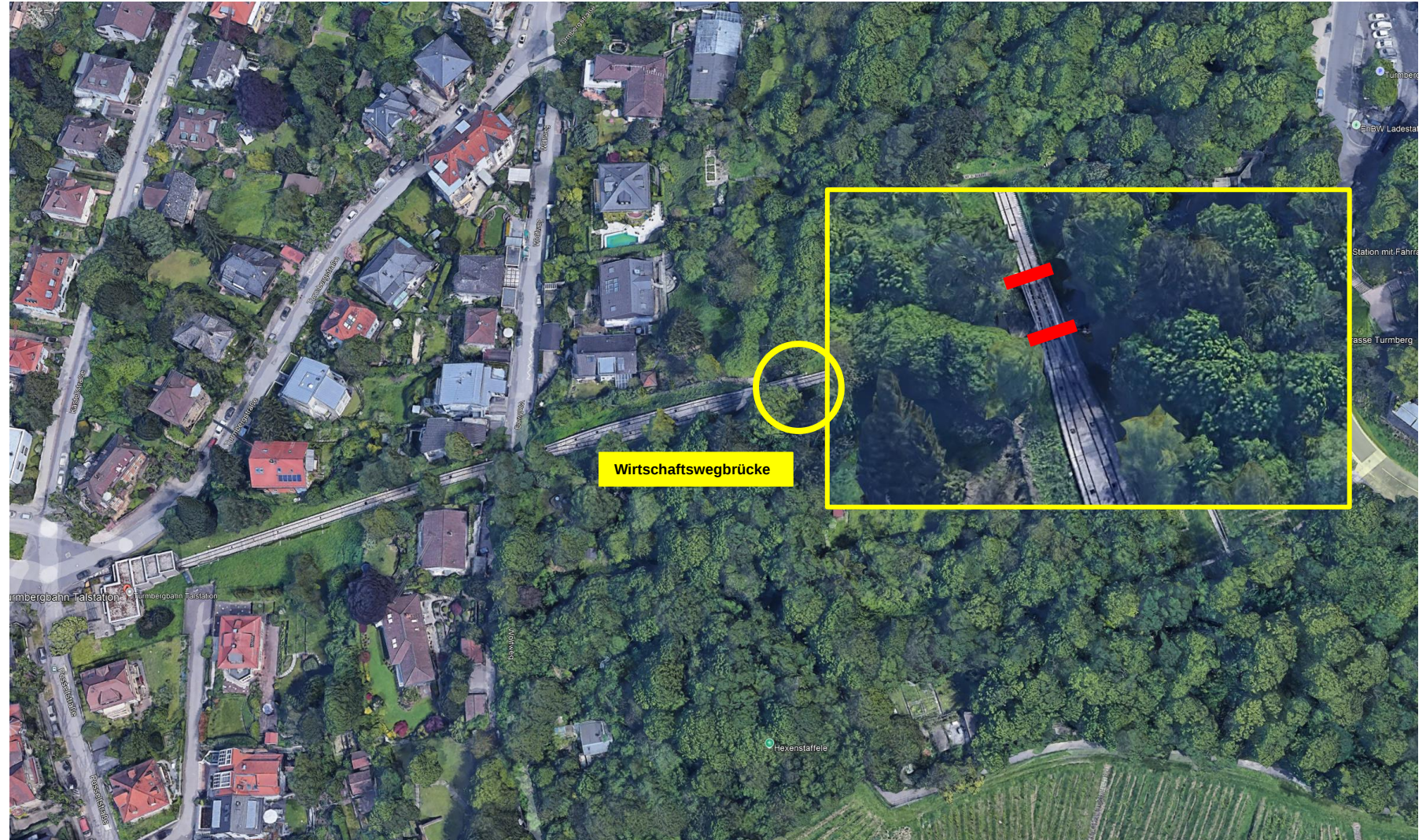


Vorstellung Abbrucharbeiten

Juni 2026

6. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau / Trennung Wirtschaftswegbrücke

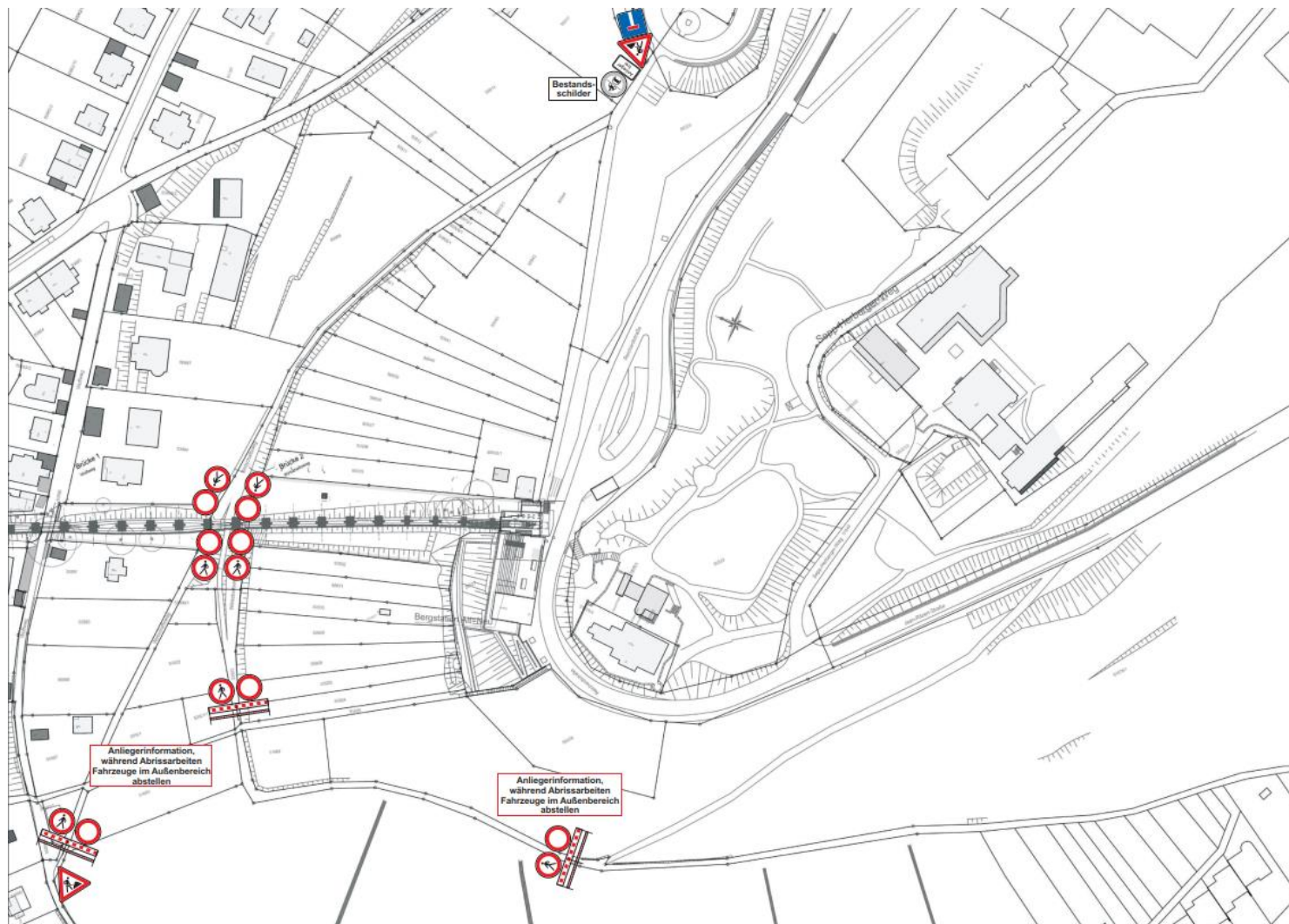
- Trennung der Wirtschaftswegbrücke mittels Brennschneide-Verfahren
- Aushub mittels Autokran und Abtransport über Wirtschaftsweg



Vorstellung Abbrucharbeiten

6. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau / Trennung Wirtschaftswegbrücke

Verkehrsführung während
Abriss Wirtschaftsweg-
brücke

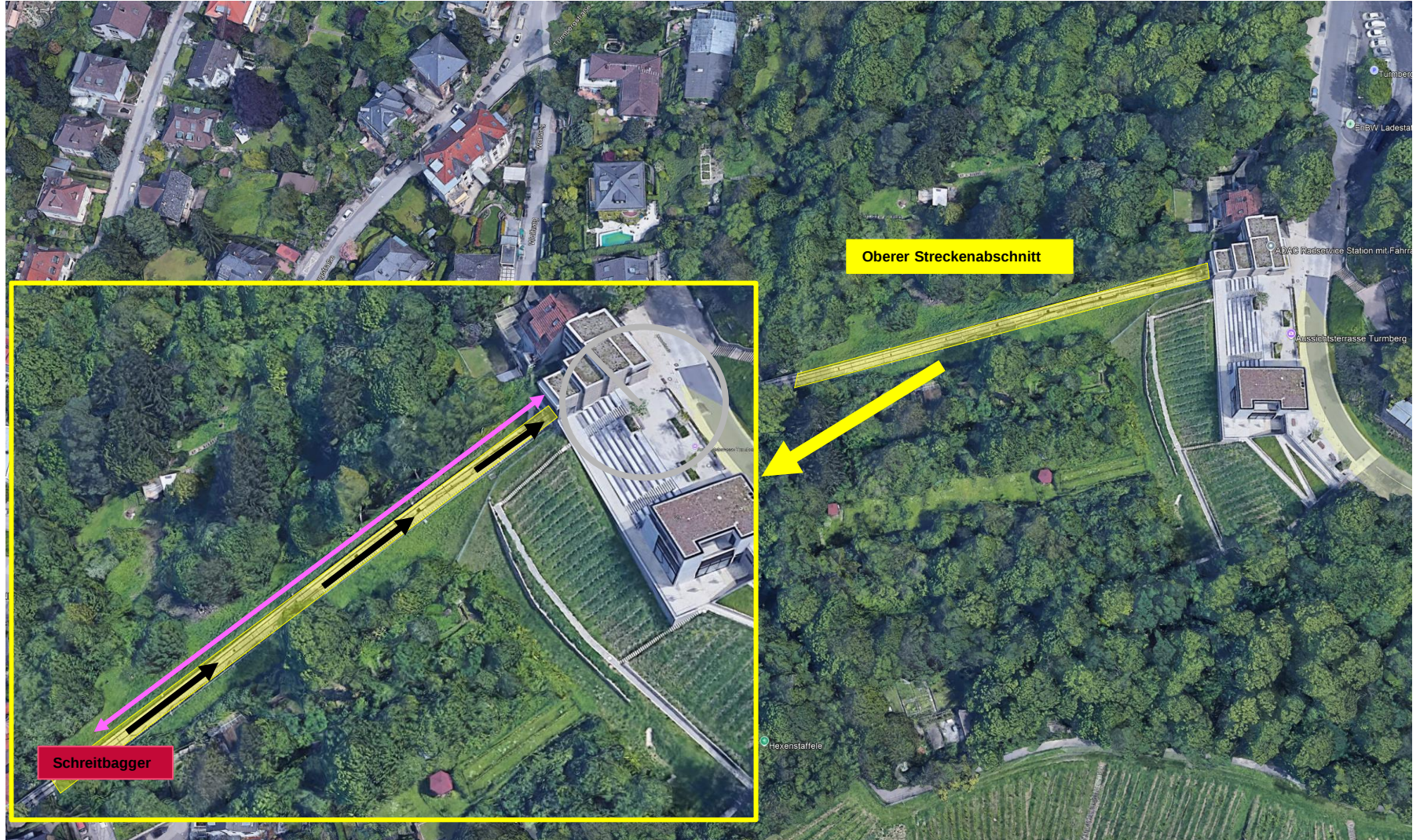


Vorstellung Abbrucharbeiten

Juni 2026

7. Rückbauabschnitt: Maschineller Rückbau Oberer Streckenabschnitt

- Maschineller Rückbau des oberen Streckenabschnitts mittels Schreitbagger
- Abtransport Abbruchmaterial mittels Transportwagen zur Bergstation und Verladung mittels Hochbaukran in bereitgestellte Container



Vorstellung Abbrucharbeiten

Maßnahmen zur Lärminderung während Abbrucharbeiten

- Die VBK erstellten vorbereitend eine Modellrechnung zur Abschätzung der Schallausbreitung und Ableitung von Maßnahmen im Rückbaukonzept, wie z.B.
 - Baubegleitende Lärmmessung durch Immissionsschutzbeauftragten
 - Sondermaßnahmen, wie z.B. Schallschutzmatten
 - Auflage zur Nutzung besonderer Verfahren, wie z.B. Beton sägen, um Meißeln zu minimieren
 - Festlegung der täglichen Arbeitszeit von 7:00 bis 18:00 Uhr, wobei Arbeiten mit hoher Schallemission nur von 8:00 bis 17:00 Uhr mit einer Pause von 12:00 bis 14:00 Uhr durchgeführt werden dürfen

Wie geht es dann weiter?

Vsl. ab Mai 2026	Leitungsumverlegungsarbeiten an B3 und Bergbahnstraße → Synchronisation und Abstimmung von Maßnahmen mit Tiefbauamt, SW-Netzservice und Telekommunikationsunternehmen → Enge Abstimmung mit der zentralen Baustellenkoordination der Stadt Karlsruhe
Vsl. Q4 2026	Leitungsumverlegungsarbeiten Kreuzungsbereich Kastellstr./Posseltstr./Turmbergstr.
Vsl. Q4 2026	Beginn Neubauarbeiten Bahntrasse (Fa. Garaventa)
Ca. Q1/2028	Betriebsaufnahme

Nachrichtlich:

Ab Juni 2026 bis Nov 2026 Arbeiten der Stadtwerke, TBA und VBK im Bereich der B3 und Richtung Karl-Weysser Straße (Gleiserneuerung)

= gesondertes Projekt = gesonderte Info



Barrierefreier Ausbau und Verlängerung der Turmbergbahn

Ihr Kontakt zu den VBK

Email: **baustellenservice@vbk.karlsruhe.de**

Service-Nummer: **0721 6107-5885**

**Herzlichen Dank für die
Aufmerksamkeit**