

Anlage: Abrechnungstabelle (Stand 2019)

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Die Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten werden auf vier Verkehrsbereiche aufgeteilt:

Die Gesamtmittel betragen im Jahr 2019 in Euro:

8.271.067,47

Schienenbereich 50%		Busbereich 50%	
Eisenbahn	Tram	Regionalbus	Stadtbus
34%	16%	40%	10%

Innerhalb der Verkehrsbereiche werden die Mittel zum Ausgleich verbundbedingter Lasten nach den Ergebnissen der Verkehrserhebung 2008 auf die Verkehrsunternehmen verteilt.

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich Eisenbahn in % der Gesamtmittel
in Euro (2019) 34,0%
2.812.162,94

Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2019 (gerundet)
DB	S-Bahn Los 1	7,800228%	219.355,12
	S-Bahn Los 2	2,723355%	76.585,19
	KVV	13,561595%	381.374,14
Abellio (ab Juni 2019)	KVV	1,391524%	39.131,91
Go Ahead (ab Juni 2019)	KVV	1,996808%	56.153,51
AVG	KVV	61,5040%	1.729.593,74
Murgtal AVG	KVV	10,5781%	297.474,66
Enztal Kons.	KVV	0,4443%	12.494,68
Summe		100,00%	2.812.162,94

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich TRAM	in % der Gesamtmittel in Euro (2019)	16% 1.323.370,80
-----------------------------	---	---------------------

Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2019 (gerundet)
VBK	Karlsruhe Tramlinien	55,396528%	733.101,47
	Karlsruhe Stadtbahnlinien	44,238689%	585.441,90
	Karlsruhe Südostbahn	0,137895%	1.824,86
AVG	KVV Tram Wörth	0,201201%	2.662,64
Enztal Kons.	KVV Tram Bad Wildbad	0,025687%	339,93
Summe		100,00%	1.323.370,80

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich Regionalbus		in % der Gesamtmittel	40%
		in Euro (2019)	3.308.426,99
Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2019 (gerundet)
RVS	Ettlingen I	5,793073%	191.659,58
NVW	Ettlingen II	8,222211%	272.025,83
AVG	Pfinztal/Albtal	5,974173%	197.651,16
RVS	Hardt Ost	2,826061%	93.498,17
RVS	Hardt West-Nord	5,305500%	175.528,58
FMO (ab Dez. 2019)	Hardt West-Nord	0,230674%	7.631,68
FMO	Lußhardt	12,908812%	427.078,60
Kraichtal-Bus	Kraichtal	2,559168%	84.668,20
Hassis	MB Bruchsal Nord	5,037432%	166.659,74
Wöhrle	MB Bretten	8,204973%	271.455,54
RVS	Murgtal	9,249814%	306.023,34
NVW	LK Rastatt Nord	2,912845%	96.369,36
SWEG	LK Rastatt Süd I	6,357307%	210.326,87
FMO	LK Rastatt Süd II	4,512348%	149.287,73
NVW	OV Sinzheim	1,115706%	36.912,33
Faller	OV Bühlertal	0,475940%	15.746,13
DB Regio Bus Mitte	Bad Bergzabern	0,333139%	11.021,66
Hetzler	Germersheim Los 1	1,161867%	38.439,52
BRH viabus	Germersheim Los 2	3,961336%	131.057,91
DB Regio Bus Mitte	Germersheim Los 3	8,178501%	270.579,72
QNV	Queichtal	0,168797%	5.584,52
QNV	Landau	0,046559%	1.540,37
Palatina	Neustadt Los 1	0,099456%	3.290,42
RVS (bis Dez. 2019)	Linie 702 (VPE)	0,474569%	15.700,78
Engel (ab Dez. 2019)	Linie 702 (VPE)	0,020633%	682,64
RVS	Linie 733 (VPE)	0,705151%	23.329,39
Müller-Reisen	Linie 716 (VPE)	1,206269%	39.908,54
RVS	Linie 269 (TGO)	0,275549%	9.116,35
RVS	Linie 295 (TGO)	0,004177%	138,18
BVN	Linien 113, 116 (LK Calw)	1,268182%	41.956,88
BVN	Linie 719 (LK Calw)	0,409779%	13.557,25
Summe		100,00%	3.308.426,99

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich Stadtbus in % der Gesamtmittel in Euro (2019) 10%
827.106,75

Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2019 (gerundet)
VBK	KA Ost	7,617090%	63.001,46
VBK	KA Nord-Ost	5,628752%	46.555,79
VBK	KA Süd-West	18,236972%	150.839,22
VBK	KA West	7,351566%	60.805,30
BBL	Baden-Baden	47,755971%	394.992,86
BBL	Baden-Baden/LK Rastatt	3,131811%	25.903,42
VERA	SV Rastatt	4,472232%	36.990,13
SBB	SV Bruchsal	4,808626%	39.772,47
Faller	SV Bühl	0,978547%	8.093,63
Stadtw. Gaggenau	SV Gaggenau	0,018432%	152,46
Summe		100,00%	827.106,75