

Anlage: Abrechnungstabelle (Stand 2018)

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Die Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten werden auf vier Verkehrsbereiche aufgeteilt:

Die Gesamtmittel betragen im Jahr 2018 in Euro voraussichtlich:

8.420.248,51

Schienenbereich 50%		Busbereich 50%	
Eisenbahn	Tram	Regionalbus	Stadtbus
34%	16%	40%	10%

Innerhalb der Verkehrsbereiche werden die Mittel zum Ausgleich verbundbedingter Lasten nach den Ergebnissen der Verkehrserhebung 2008 auf die Verkehrsunternehmen verteilt.

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich TRAM	in % der Gesamtmittel in Euro (2018)	16% 1.347.239,76
-----------------------------	---	---------------------

Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2018 (gerundet)
VBK	Karlsruhe Tramlinien	55,396528%	746.324,05
	Karlsruhe Stadtbahnlinien	44,238689%	596.001,21
	Karlsruhe Südostbahn	0,137895%	1.857,78
AVG	KVV Tram Wörth	0,201201%	2.710,66
Enztal Kons.	KVV Tram Bad Wildbad	0,025687%	346,06
Summe		100,00%	1.347.239,76

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich Regionalbus		in % der Gesamtmittel	40%
		in Euro (2018)	3.368.099,40
Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2018 (gerundet)
RVS	Ettlingen I	5,793073%	195.116,44
NVW	Ettlingen II	8,222211%	276.932,22
AVG	Pfinztal/Albtal	5,974173%	201.216,10
RVS	Hardt Ost	2,826061%	95.184,55
RVS	Hardt West-Nord	5,536173%	186.463,83
Hassis (bis Dez. 2018)	Lußhardt	0,989613%	33.331,16
AVG (bis Dez. 2018)	Lußhardt	0,570119%	19.202,18
RVS (bis Dez. 2018)	Lußhardt	6,811421%	229.415,42
FMO (ab Dez. 2018)	Lußhardt	0,537867%	18.115,90
AVG (bis Dez. 2018)	Kraichtal	2,452536%	82.603,85
Kraichtal-Bus (ab Dez. 2018)	Kraichtal	0,106632%	3.591,47
RVS	MB Bruchsal Nord	1,562092%	52.612,80
AVG	MB Bruchsal Nord	0,881156%	29.678,23
Hassis	MB Bruchsal Nord	1,880290%	63.330,02
Hassis (ab Dez. 2018)	MB Bruchsal Nord	0,209893%	7.069,40
Wöhrle	MB Bretten	8,204973%	276.351,65
RVS	Murgtal	9,249814%	311.542,93
NVW	LK Rastatt Nord	2,912845%	98.107,52
SWEG	LK Rastatt Süd I	6,357307%	214.120,43
FMO	LK Rastatt Süd II	4,512348%	151.980,35
NVW	OV Sinzheim	1,115706%	37.578,10
Faller	OV Bühlertal	0,475940%	16.030,14
DB Regio Bus Mitte	Bad Bergzabern	0,333139%	11.220,45
Hetzler	Germersheim Los 1	1,161867%	39.132,84
BRH viabus	Germersheim Los 2	3,961336%	133.421,73
DB Regio Bus Mitte	Germersheim Los 3	8,178501%	275.460,03
QNV	Queichtal	0,168797%	5.685,24
QNV	Landau	0,046559%	1.568,15
Palatina	Neustadt Los 1	0,099456%	3.349,76
RVS (bis Dez. 2018)	Linie 123 (RV LK KA)	3,999791%	134.716,95
RVS (bis Dez. 2018)	Linie 702 (RV LK KA (VPE))	0,474569%	15.983,96
RVS (ab Dez. 2018)	Linie 702 (VPE)	0,020633%	694,95
RVS (bis Dez. 2018)	Linie 733 (RV LK KA (VPE))	0,675769%	22.760,58
RVS (ab Dez. 2018)	Linie 733 (VPE)	0,029381%	989,59
RVS (bis Dez. 2018)	Linie 716 (VPE)	1,156008%	38.935,50
Müller-Reisen (ab Dez. 2018)	Linie 716 (VPE)	0,050261%	1.692,85
RVS	Linie 269 (TGO)	0,275549%	9.280,78
RVS	Linie 295 (TGO)	0,004177%	140,67
BVN	Linien 113, 116 (LK Calw)	1,268182%	42.713,63
BVN	Linie 719 (LK Calw)	0,409779%	13.801,78
SWEG (bis Dez. 2018)	Linie V8/V9 (VRN)	0,504001%	16.975,25
Summe		100,00%	3.368.099,40

Anlage: Abrechnungstabelle

Verteilung der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Lasten

Mittel für den Bereich Stadtbus	in % der Gesamtmittel in Euro (2018)	10% 842.024,85
---------------------------------	---	-------------------

Unternehmen	Linienbündel	Anteil in %	Anteil in Euro 2018 (gerundet)
VBK	KA Ost	7,617090%	64.137,79
VBK	KA Nord-Ost	5,628752%	47.395,49
VBK	KA Süd-West	18,236972%	153.559,83
VBK	KA West	7,351566%	61.902,02
BBL	Baden-Baden	47,755971%	402.117,15
BBL	Baden-Baden/LK Rastatt	3,131811%	26.370,63
VERA	SV Rastatt	4,472232%	37.657,30
SBB	SV Bruchsal	4,808626%	40.489,83
Faller	SV Bühl	0,978547%	8.239,61
Stadtw. Gaggenau	SV Gaggenau	0,018432%	155,21
Summe		100,00%	842.024,85